

Nichts wie rein ins
pure Leben



Für Reisemobile, Kastenwagen und Campingbusse

MOBILZELTE

MARKISENZELTE

EXTRAS



Wenn der Beruf zu einer Berufung geworden ist, dann ist Großartiges möglich.

Seit mehr als 35 Jahren steht Camping und Caravaning im Mittelpunkt unserer Arbeit. Unser Ziel ist es, den Wert Ihres Urlaubes mit der Herstellung ausgereifter und professioneller Zelte zu steigern. Im intensiven Gespräch mit Ihnen, im Dialog mit unseren Lieferanten und in der Umsetzung durch unsere Spezialisten und Fachkräfte schaffen wir tolle Lösungen.

Der aktuelle Spezialkatalog für Reisemobile, Kastenfahrzeuge und Campingbusse widmet sich ausschließlich den passenden Mobilzelten und Markisenzelten. Auch unser Angebot wächst. Damit Sie aber dennoch das für Sie richtige Zelt finden, stehen wir Ihnen überall mit Rat und Tat zur Verfügung.

Besuchen Sie uns online und benutzen Sie unseren Produktfilter. Kontaktieren Sie den Fachhändler Ihres Vertrauens. Besuchen Sie unsere ganzjährige Ausstellung am Vertriebsstandort in Baunatal. Nicht möglich? Gerne beraten wir Sie auch per Telefon.

Dort finden Sie Ratgeber-Themen, Infos und einige interessante Produktvideos. Gerne schicken wir Ihnen vorab Stoffmuster, damit Sie unsere Argumente nachvollziehen können.

Es geht um Ihr Zuhause für unterwegs. Vertrauen Sie uns!

Auch im Namen des gesamten dwt-Teams begrüßen wir Sie herzlich auf der Reise zu Ihrem neuen Vorzelt.

Ihre Sybille und Claus Winneknecht

Es geht nicht um mehr oder weniger. Es geht ausschließlich um das für Sie und für Ihr Fahrzeug passende Produkt. Diese Symbole kehren auf den folgenden Seiten wieder und zeigen Ihnen auf einen Blick, über welche wesentlichen Merkmale das Zelt verfügt.



Neues Modell oder ein Modell in überarbeiteter Ausführung in der Collection.



Durch den Produktfilter finden Sie mit nur wenigen Klicks das passende dwt-Zelt für Ihren Urlaub. Gerne beraten wir Sie darüber hinaus noch in einem persönlichen Gespräch.



Nicht alle Informationen können wir im Katalog niederschreiben. Im Internet auf dwt-zelte.de zeigen wir Ihnen in Bild und Text weitergehende Hinweise. Dort finden Sie Erklärungen von Details, Ratschläge für die Bedienung und Nutzung oder weitere ergänzende Zeltmodelle.



Modelle oder dazu ergänzend angebotene Zubehörpakete beinhalten einen Preisvorteil.



Fragen Sie Ihr Wunschzelt online bei uns an. Im Anschluss melden wir uns bei Ihnen, um Ihre Angaben zu prüfen und mögliche Fragen zu klären. So können Sie sicher sein, sich für das richtige Vorzelt entschieden zu haben. Diese Möglichkeit gibt es auch für die meisten Zubehörteile.



Machen Sie sich mit Ihrem Zelt schon vor Ihrem Urlaub etwas vertraut. Sie können sich für eine große Anzahl unserer dwt-Zelte kostenlos Stoffmuster nach Hause schicken lassen und sie in aller Ruhe prüfen. Genaue Informationen zu Beschaffenheit und Material liefern wir natürlich mit.



HQ = High-Quality – besonders widerstandsfähiges Ripstop-Polyester-Gewebe. Verstärkte, in regelmäßigen Abständen eingewebte Fäden in Kett- und Schussrichtung ergeben optisch eine Rechenkästchenstruktur und erhöhen technisch die Werte der Weiterreißfestigkeit



Zelte mit modernen Luftschlauch-Konstruktionen anstelle traditioneller Gestänge-Konstruktionen eignen sich als ideale Lösung für eine kurze Verweildauer an einem Standort. Denn Ihr Zelt ist minutenschnell aufgebaut und spendet einen vor Wetter geschützten Raum.

Inhalt

MOBILZELTE

Für die Erweiterung des Wohn- und Aufenthaltsraumes vor Ihrem Campingbus, Kastenwagen, bzw. Ihrem teil- oder vollintegrierten Reisemobil gibt es zahlreiche Möglichkeiten. Wir sagen Ihnen, worauf zu achten ist, und zeigen spannende und vorteilhafte Lösungen.

ab S. 10



MARKISENZELTE

Von klein bis groß, reduziert oder in Vollausstattung – mit unseren Markisenzelten und Markisenanbauteilen zeigen wir Ihnen die überzeugende Vielfältigkeit, wie Ihnen Ihre Markise weiteren schützenden Raum bieten kann.

ab S. 28



EXTRAS

Oftmals sind es Kleinigkeiten, die das große Ganze abrunden und individualisieren. Steigern Sie die Sicherheit, den Schutz und den Komfort. Schenken Sie Ihre Aufmerksamkeit unseren Extras.

ab S. 37



Mit wenig Aufwand und in aller Kürze lassen sich die mit diesem Icon markierten Zelte aufbauen.



Vergößerter Wohnraum aufgrund abweichender Zelttiefe. Geeignet für alle, die das Vorzelt als Aufenthaltsraum nutzen und komfortabel einrichten möchten.



Die Anbau- und Montagehöhen sind fahrzeugabhängig unterschiedlich. Wir kennzeichnen Zeltmodelle mit diesem Symbol, wenn diesbezüglich unterschiedliche Größen im Angebot vorhanden sind.



Zeltböden verhindern, dass Feuchtigkeit oder Wasser von außen oder aus dem Boden aufsteigend ins Zeltinnere gelangen. Ebenso gelangen keine unerwünschten Insekten hinein. Mit einem Zeltboden wird die Reinigung des Zeltes kinderleicht.



easy-Klasse: sofort verfügbar, zeitloses Design, attraktive und überzeugende Ausstattung, extrem guter Preis – sagen auch Sie: echt easy!



Reisezelte müssen unkompliziert im Aufbau sein; vorzugsweise aus leichten Geweben; große Lüftungsmöglichkeiten ermöglichen eine gute Querverteilung; konzeptioniert und konstruiert für kurze Verweildauer.



Saisonzelte sollten den Wetterumständen standhalten, die während der Saison von Frühjahr bis Herbst auf das Vorzelt einwirken. Sie werden überwiegend stationär an einem Ort aufgebaut. Die Ausstattung ist dem Verwendungszweck entsprechend umfangreicher, wobei wir immer gestängesitzige Anpassungen an die örtlichen Gegebenheiten empfehlen.

Jetzt zum Newsletter
anmelden!



dwt-zelte.de/_newsletter

Folgen Sie uns!



Facebook: @dwtzelte
Instagram: @dwtzelte



Qualität ist unser Anspruch.

Wenn Sie die schönsten Wochen des Jahres entspannt und sorgenfrei genießen wollen, möchten Sie sich darauf verlassen können, dass Ihr Vorzelt genau Ihren Vorstellungen entspricht. Damit das gelingt, setzen wir in sämtlichen Arbeitsschritten auf höchste Qualität. Beginnend bei der Konzeption eines neuen Zeltes über die Materialauswahl und die Fertigung bis hin zur akribischen Endkontrolle überlassen wir nichts dem Zufall. Nur wenn alle Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind, bietet ein Zelt von dwt ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit, Sicherheit, Qualität und Langlebigkeit. Deshalb entwickeln, fertigen und kontrollieren wir als deutscher Hersteller unsere Produkte mit höchster Sorgfalt, damit wir den Wertestandard „Made in Germany“ bei jedem unserer Produkte erfüllen und Sie viele Jahre Freude daran haben.

Ein Vorzelt dient Ihnen als wichtige und schöne Erweiterung des Wohnraumes, gleichzeitig soll es aber auch bei widrigen Wetterbedingungen Schutz und Sicherheit bieten. Damit Ihr Zelt zuverlässig diesen Einflüssen trotzen kann, haben wir strenge Vorgaben entwickelt, denen unsere Zelte standhalten müssen. Sämtliche Funktionalitäten und Ausstattungsmerkmale unserer Zelte dienen dazu, Ihren Urlaubsaufenthalt zu einer erholsamen Zeit werden zu lassen.

Wir setzen in unseren Produktionsstätten auf ausgebildete und qualifizierte Fachkräfte, die ihr Handwerk verstehen und verantwortungsvoll, sorgfältig und professionell handeln. Dieses Wissen und die Erfahrung sind das Fundament für unser überzeugendes Qualitätsniveau.

Nehmen Sie uns beim Wort: Qualität ist unser Anspruch – für Ihre schönsten Tage im Jahr.



Die beste Wahl.

Mobilzelte sind überwiegend Reisezelte für die Kurzreise. Mit dem Einsatz leichter Materialien werden niedrige Gewichte und geringe Packmaße erzielt. Dennoch verarbeiten wir bei unseren Mobilzelten unterschiedliche Materialien. Wir stellen Ihnen die Hauptgewebe der leichten Mobilzelte kurz vor, damit Sie die Wahl des für Sie geeigneten Materials treffen können.

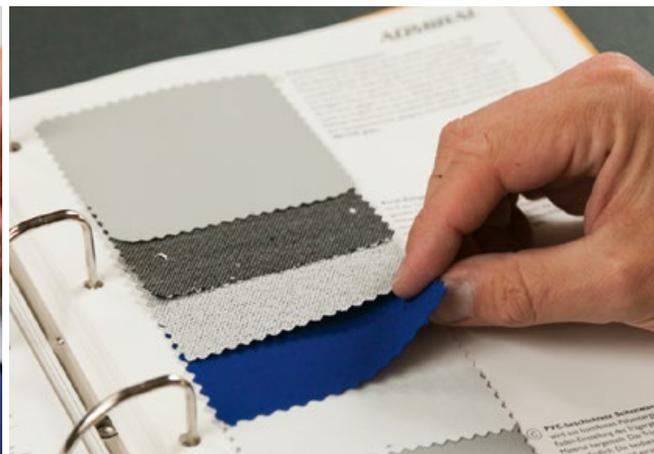
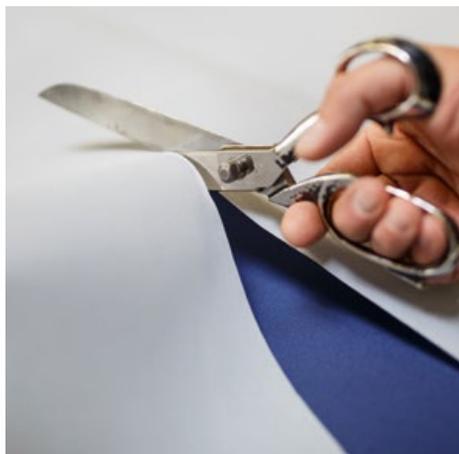




Polyestergewebe, auch Texolan genannt.

Bei der Produktion unserer Leichtzelte und der Air-In-Modelle verarbeiten wir unterschiedliche Qualitäten von Polyestergeweben: Texolan 30 und Texolan 150 HQ, beides sind gefärbte Stoffe. Charakteristisch ist deren Flächengewicht, diese Gewebe sind wahre Leichtgewichte.

Die Dichtigkeit dieser Materialien wird mit dem technischen Wert der Wassersäule definiert; für den Vorzeltbau im Caravanning gilt die DIN Norm 8936. Beide Materialqualitäten erfüllen mit Abstand den dort als Minimum definierten Wert für die Wassersäule von 2.500 mm. Die hohe Dichtigkeit dieses Gewebes wird durch eine Silikonschicht auf der Gewebeunterseite erreicht. Texolan 150 HQ setzen wir bei den Modellen der HQ-Klasse (High-Quality) ein. Texolan 30 und Texolan 150 HQ verfügen über eine Leinwandbindung, zusätzlich wird Texolan 150 HQ mit einer besonders widerstandsfähigen Ripstop-Struktur gefertigt. Dies ist erkennbar durch verstärkte, in regelmäßigen Abständen eingewebte Fäden in Kett- und Schussrichtung. Sie ergeben optisch eine Rechenkästchenstruktur und erhöhen die technischen Werte der Weiterreißfestigkeit. Diese Materialien sind ideal für Reisezelte.



Profi-Tipps zur richtigen Pflege erhalten Sie im Internet. Stöbern Sie in unserem Ratgeber.



dwt-zelte.de/_ratgeber

Die unterschiedlichen Konstruktionen.

Die meisten Mobilzelte werden für kurze Standzeiten an einem Ort entwickelt. Ein häufiges Auf- und Abbauen stehen im Fokus. Die Kunden wünschen sich daher einen raschen Zeltaufbau.

Luftzelte

Tragende Luftschlauch-Systeme, sogenannte Air-In-Modelle, bestimmen heute den Trend. Die einfache Handhabung einer Luftpumpe und der geringe Luftdruck, der eine ausreichende Stabilität des Zeltens gewährleistet, bieten den Campern den ersehnten Komfort. dwt fertigt überwiegend diese Zelte mit einem Mehrkammer-System. Über mehrere Ventile werden die fest mit der Zelthaut verbundenen Luftschläuche gefüllt. Das Mehrkammer-System erleichtert den Aufbau, reduziert das Gewicht und das Packvolumen. dwt sieht auch einen nennenswerten Vorteil bei evtl. später erforderlichen Serviceleistungen.

dwt bietet nicht für alle Fahrzeughöhen Luftzelte an. Auch begrenzt dwt die Zelttiefen, da andernfalls die Dimensionen und der Luftdruck erhöht werden müssen. Dies wirkt sich ebenso nachteilig auf den Komfort des Zeltaufbaus aus wie auch auf das Gewicht und das Packvolumen.

Gestänge-Zelte

Die Alternative zu Luftzelten sind Mobilzelte, deren tragende Konstruktion aus flexiblen GFK-Stangen besteht bzw. bei höheren Anbauhöhen aus Alu-Rohren, um die erforderliche Stabilität zu erreichen. Die eingesetzten Longlife-GFK-Stangen zeichnen sich dadurch aus, dass der GFK-Faserstab zusätzlich mit einer Kunststoffbeschichtung versehen ist, die den Alterungsprozess hemmt und bei einem möglichen Bruch das Aufborsten verhindert.

Für welche Konstruktion Sie sich auch entscheiden, jedes Zelt muss aus- und abgespannt werden, damit Wind und Wetter die Standhaftigkeit des Zeltens nicht gefährden.

Alle Mobilzelte (außer Globus Plus) sehen bereits serienmäßig die Möglichkeit einer zusätzlichen Sturmabspannung vor. Die Sturmabspannung unterstützt die ordentliche Bodenabspannung. Sie dient einer optimalen Kraftverteilung und sorgt für einen sicheren Stand.



Fakten, Fakten, Fakten.

Als professioneller Zelthersteller widmen wir diesem komplexen Thema unsere besondere Aufmerksamkeit. Für uns ist diese Thematik mit deutlich mehr Inhalten versehen, als nur die oftmals vom Camper angesprochene und über die Wassersäule definierte Zeltgewebe-Wahl. Damit dwt-Zelte überzeugen, fordern wir alle am Produktionsprozess beteiligten Partner auf, den kontinuierlichen Entwicklungsprozess voranzutreiben. Die Wassersäule ist nur ein Parameter, aber nicht wirklich der einzig wichtige. Alle an einem Zelt verarbeiteten Materialien müssen Outdoor-geeignet sein und natürlich für uns mindestens den Vorgaben und Normen entsprechen. Materialien und Kleinteile, die in unseren Zelten verarbeitet werden, sind wasserabweisend ausgerüstet. Mit diesem Finish soll die Dochtwirkung (Kapillarwirkung) ausgeschlossen werden. Bei der Konstruktion der Zelte achten wir auf die Anordnung der Nähte. Die Nahtverläufe müssen den Ablauf von Regenwasser gewährleisten. Da die Verzahnungen der Zeltreißverschlüsse nicht wasserdicht sind, werden Reißverschluss-Abdeckungen und -Überlappungen eingesetzt, die die Feuchtigkeit vom Reißverschluss fernhalten. Größere Abdeckungen werden mit Klettverschlüssen versehen, um den Schutz des Reißverschlusses zu gewährleisten. Wenn synthetische Garne eingesetzt werden, so werden die Nähte auf der beschichteten Seite versiegelt (getapte Nähte!). Und trotz aller Maßnahmen können wir aufgrund des aktuellen Standes der Technik nicht ausschließen, dass auch bei aufwändigen Nahtkonstruktionen über die Einstiche ein geringer Feuchtigkeits-eintritt in die Naht stattfindet und sich im Zeltinneren zeigt. Es gibt keine wasserdichten Zelte. Doch wir tun alles, um Ihrem Wunsch, der auch unser Ziel ist, möglichst nahe zu kommen.

Kondenswasser

Auf dem Weg zu einem angenehmen Zeltklima ist eine effektive Belüftung der wichtigste Aspekt. Wärmere Luft verfügt über mehr gebundene Luftfeuchtigkeit als kältere Luft. Durch eine gute Querlüftung wird dem Zeltinneren kühle Luft zugeführt. Luftfeuchtigkeit kondensiert, wenn warme Luft auf kalte Luft oder kalte Gegenstände trifft. Bei den Zelten bilden überwiegend die Bereiche des Daches, der Wände oder des Gestänges die kritischen Kälte- bzw. Wärmebrücken. Um die Feuchtigkeitskondensierung zu reduzieren oder gar auszuschließen, sind Temperatur-Unterschiede so gering wie möglich zu halten. Deshalb achten wir bei der Konzeption unserer Zeltmodelle immer darauf, dass über die im Zelt vorhandenen Lüftungsfenster eine Querventilation hergestellt werden kann. Da die Kondensierung von Luftfeuchtigkeit einer physikalischen Grundregel folgt, kann diese nicht ausgeschlossen werden, jedoch können Sie als Camper mit den beschriebenen Maßnahmen beeinflussend hierauf einwirken.

Stabilität

Unsere Zelte scheuen weder Wind noch Wetter. Mit ausreichenden Bodenabspannpunkten und auch Vorkehrungen für eine Sturmabspannung können die Mobilzelte für das am Urlaubsort zu erwartende Wetter situationsbedingt vorbereitet werden. Der Grundstein wird allerdings beim Zeltaufbau gelegt. Spannen Sie das Zelt sorgfältig aus und am Boden straff ab, damit das Zelt dem Wind eine möglichst geringe Angriffsfläche bietet. Der Wind muss über die Zeltseitenwände abgleiten können. Dazu zählen wir auch die Schließung aller Fenster und Türöffnungen. Ein Dachüberstand (Vordach) bietet zwar den Nutzen einer vor Regen geschützten Zeltöffnung, birgt aber gleichzeitig die Gefahr in sich, dass der Wind am Vordach einen stabilitätsmindernden Einfluss nimmt. Unterschiedliche Urlaubsregionen bedürfen spezieller Heringe. Wir beraten Sie gerne.





MOBILZELTE

Für Sie als Besitzer eines Reisemobils oder eines Campingbusses gewinnt mit zunehmender Verweildauer am Urlaubsort und auch bei unsicherer Wetterlage der Wunsch nach einem zusätzlichen Wohn- und Aufenthaltsraum an Bedeutung. Viele Fakten sprechen für ein Mobilzelt. Was auch immer der von Ihnen angestrebte Einsatz- und Verwendungszweck ist, so muss das Zelt nicht nur Ihren persönlichen Ansprüchen und Erwartungen gerecht werden, sondern ebenso auch an Ihr Campingfahrzeug passen.

HINWEIS: Die Länge des Markisen-Ausfallprofils gibt die max. Breite des Zeltes vor. Das Größenangebot die jeweiligen Anbauhöhen. Je nachdem, wie das Zelt an der Markise und vor Ihrem Fahrzeug positioniert wird, befindet sich ggf. oberhalb der Tür ein Luftschlauch des Air-In-Systems. Für eine uneingeschränkte Nutzung sollte daher der Abstand zwischen Unterkante Markisenkasten und Oberkante Tür nicht weniger als 15 cm betragen. Beachten Sie, dass bei Einsatz eines optionalen Schaumstoffwulstes oder eines Luftpolsters Air-In zur Abdichtung des Zeltes an der Fahrzeugwand eine Auflagefläche von ca. 10 cm Breite vorhanden sein muss.

Für Aktive und Globetrotter: Mobilzelte von dwt.



Im Bereich der Mobilzelle unterscheiden wir zwischen freistehenden und eingezogenen Mobilzelten. Egal auf welche Bauart Ihre Wahl auch fällt, beachten Sie, dass die bei den einzelnen Modellen angegebene Anbauhöhe und/oder die Höhe der Türoberkante die für Ihr Fahrzeug passende ist.

Freistehende Mobilzelle können je nach Kundenwunsch vor dem Mobil platziert werden. Sie verfügen über keine feste Verbindung zum Fahrzeug. Alle freistehenden Mobilzelle verfügen über eine zu öffnende Rück- oder Seitenwand. Der Übergang vom Zelt in das Fahrzeug erfolgt über die geöffnete Wand. Freistehende Mobilzelle werden über eine Verbindungsschleuse mit dem Fahrzeug verbunden.

Die Verbindungsschleuse dient als wettergeschützter Übergang und als Ausgleichselement, um unterschiedliche Fahrzeughöhen oder Abstände zwischen Zelt und Mobil auszugleichen. Weil die Verbindungsschleuse situationsbedingt immer über andere Tiefen und Höhen verfügen kann, wird sie bei den dwt-Modellen weder der Grundfläche zugerechnet noch mit weiteren Ausstattungsfunktionen versehen. Bedenken Sie immer, dass die Verbindungsschleuse nicht als rundum geschützter Raum anzusehen ist.

Die Verbindungsschleuse dient lediglich als textile Verbindung zwischen Mobilzelt und Fahrzeug. Eine vollständige Abdichtung gegen Wetter gibt es nicht. Welche Möglichkeiten wir Ihnen für die Befestigung der Verbindungsschleuse am Fahrzeug bieten, zeigen wir Ihnen ausführlich auf den Seiten 12/13.

Sofern Sie Tagesausflüge unternehmen oder Einkäufe mit dem Mobil tätigen wollen, lösen Sie einfach nur die Verbindungsschleuse und schließen Sie die Zeltrückwand. Das freistehende Zelt kann in dieser Zeit als Aufbewahrungsort Ihres Camping-Equipments dienen und allen anderen Campingfreunden anzeigen, dass dieser Standplatz bereits von Ihnen belegt und bewohnt wird.



Wenn das Vorzelt über einen Einzugskeder am Dach mit dem Fahrzeug verbunden wird, so nennen wir diese Bauart **eingezogene Mobilzelle**. Der Einzug des Keders kann an einer separat montierten Keder-schiene erfolgen oder in der nahezu bei allen namhaften Markisenherstellern vorhandenen Kedernut des Markisen-Ausfallprofils. Die dwt-Zelte ermöglichen beide Montagen, da sie serienmäßig mit zwei unterschiedlich starken Einzugskedern ausgestattet sind. Mit dem Zeltaufbau gehen diese Zelte eine feste Verbindung mit Ihrem Campingfahrzeug ein. Eine Trennung des Vorzeltes vom Fahrzeug erfordert meist den Zeltabbau. Bei der Wahl des passenden und eingezogenen Mobilzeltes ist zunächst die Montagehöhe (Anbauhöhe) des Vorzeltes zu ermitteln.

Sie ermitteln die Höhe, indem Sie bei Ihrem ausgerichteten Fahrzeug die Strecke vom Erdboden bis zur Kederschiene bzw. bei Montage an der Markise bis zu der Unterkante des Markisenkastens messen.

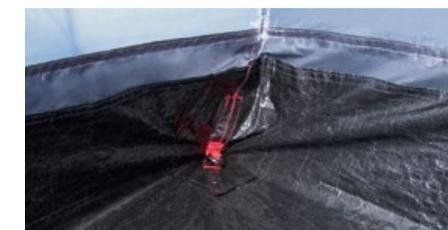
Zeltboden

Welche Vorteile bietet ein Zeltboden?

Windzug, Feuchtigkeit und Ungeziefer sind beim Camping unerwünscht. Ein Zeltboden schafft Abhilfe. Der Zeltboden verhindert nicht nur, dass von außen Feuchtigkeit oder Wasser in das Zeltinnere gelangen kann. Er bietet auch eine Sperre für aus dem Boden aufsteigende Feuchtigkeit, die bei Temperaturschwankungen (vor allem nachts oder bei wechselndem Wetter) an den Zeltwänden überwiegend im Dachbereich kondensiert. Mit einem Zeltboden gelangt ebenso kein unerwünschtes Ungeziefer in das Zelt. Und auch die Reinigung des Zeltes ist damit kinderleicht, damit Sie sich in Ihrem Mobilzelt immer wohlfühlen. Unsere freistehenden Air-In-Modelle sind serienmäßig mit einem Zeltboden ausgestattet. Um Beschädigungen des Zeltbodens vorzubeugen, empfehlen wir, spitze und scharfkantige Gegenstände am Untergrund zu beseitigen oder für ausreichenden Schutz zu sorgen.



Separater Boden



Eingenähter Boden

Auf die Verbindung kommt es an.

Befestigung eines freistehenden Mobilzelts:



Bei den freistehenden Mobilzelten für Kastenfahrzeuge und teil- bzw. vollintegrierte Reisemobile, also bei den Modellen Globus Plus, Patron Air High und Luna Air, wird der horizontale Teil der Verbindungsschleuse auf das Fahrzeugdach gelegt, auf dem Fahrzeug befestigt oder auf der anderen Fahrzeugseite am Boden abgespannt.

Die Ösen der Verbindungsschleuse sind für die Anbringung der serienmäßig mitgelieferten Abspannleinen vorgesehen. Sie können dazu evtl. Dachgepäckträger oder andere Dachaufbauten nutzen. Die an der Verbindungsschleuse senkrecht angenähten Wangen spannen Sie leicht unter das Fahrzeug. Hiermit erreichen Sie einen geschützten Übergang vom Vorzelt in das Fahrzeug.

Zur Montage eines Mobilzeltes an den Campingbus bieten wir mehrere Befestigungsmöglichkeiten an. Entscheiden Sie sich für die unter Berücksichtigung der fahrzeugspezifischen Gegebenheiten bestmögliche Variante.

Serienmäßig gehört bei allen Mobilzelten (außer Patron Air High, Luna Air und Globus Plus) ein Schleusenstab inkl. der Klemmschellen zum Lieferumfang. Die Befestigung an einer Fahrzeugregenrinne ist damit möglich.

Wenn Ihr Campingbus über eine Markise verfügt, so können Sie auch mit wenigen Handgriffen den in die Verbindungsschleuse eingeschobenen Schleusenstab über den Markisenkasten legen und mit Spannleinen oder Spanngurten fixieren. Überall dort, wo Sie im Bereich oberhalb der Schiebetür eine glatte Oberfläche haben, können Sie die Verbindungsschleuse über den Schleusenstab mit zwei optionalen **Klappsaugern** fixieren.

Sollte Ihr Campingbus über eine **Dachreling** oder über einen Dachgepäckträger verfügen, so können Sie die Verbindungsschleuse mit dem eingeschobenen Schleusenstab über die vorhandenen **Klettverschlüsse** (außer Globus Plus) befestigen.



Standardbefestigung mit Schleusenstab inkl. der Klemmschellen



Klappsauger



Magnetadapter-Set



Sollten Sie die an Ihrem Campingbus vorhandene Kederschiene für die Befestigung des Mobilzeltes verwenden wollen, so setzen Sie das **Kederadapter-Set** (Option) ein. Dazu füllen Sie den am horizontalen Schleusenteil vorhandenen Hohlraum mit der im Kederadapter-Set befindlichen PVC-Rundschnur. Es bildet sich ein Keder aus. Das ebenfalls zum Set gehörende Doppelkederband ziehen Sie in die Kederschiene Ihres Fahrzeuges. Die beiden freiliegenden Keder werden über ein Doppelkederprofil miteinander verbunden.

Die Anbringungsweise des optionalen **Magnetadapter-Sets** ist vergleichbar mit dem Kederadapter. Nur anstelle des Doppelkederbandes legen Sie den Magnetstreifen auf das Dach Ihres Fahrzeuges. Beide Teile werden auch hier über das Doppelkederprofil zusammengeführt. Berücksichtigen Sie aber bitte, dass dazu ein Fahrzeugdach mit glatter Oberfläche aus Stahlblech die Voraussetzung ist.

Befestigung eines eingezogenen Mobilzelts:



Wenn Ihre Markise an der Seitenwand Ihres Reisemobils montiert ist, dann liegen die Seitenwände des Zeltes nicht an der Fahrzeugwand an. Diesen Abstand schließen Sie, indem Sie die optional angebotenen Luftpolster Air-In über die vorhandenen Klett-/Flauschbänder anbringen.

Achten Sie bitte darauf, dass das Luftpolster Air-In nicht komplett mit Luft gefüllt ist. Somit bleibt das Luftpolster flexibel und dichtet verlässlich Unebenheiten an der Fahrzeugwand besser ab.

Ebenso müssen die gegen die Fahrzeugwand drückenden Luftschläuche um die Tiefe des Markisenkastens verlängert werden. Greifen Sie dafür zu den optional angebotenen Distanzkissen. Diese werden als Set angeboten.



Kederadapter-Set

Reling-Befestigung





PICCO/-AIR

Abbildung zeigt Picco Air



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.



1



2



3

1. Abbildung zeigt Picco. Der Eingang in der Seitenwand ist als Sonnendach ausstellbar.
2. Das Zelt ist freistehend und dient bei Abwesenheit als Stauraum, z. B. für Campingmöbel.
3. Viel Lichteinfall! Somit entsteht im Zeltinneren eine angenehme, luftige Atmosphäre. Picco Air verfügt über drei serienmäßige Air-In-Distanzpolster. Diese werden mit Klettverschlüssen befestigt und spannen das Dach in der Tiefe für mehr Stabilität.

Modell	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
Picco	320 x 150 + 100	12,0	385,-
Picco Air	320 x 150 + 100	12,0	540,-

ca.-Packmaß in cm (B x T) 75 x 23 cm

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Gewicht in kg	Preis in €
Magnetadapter-Set	1,0	68,-
Kederadapter-Set	0,5	36,50
Klappsauger (pro Stück)		43,50
Aufstellstab Alu (110-200 cm, pro Stück)		19,-
Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!		



Für Busse mit Regenrinnenhöhe von 180 – 220 cm.

Material: Texolan 30, PU-beschichtet.

Vorderwand: zwei Klarfolienfenster, mit Gardine ausgestattet; Eingang hochrollbar und als Sonnendach ausstellbar: Oberhalb der Eingangstür befindet sich ein Gazeeinsatz mit ausstellbarer Lüftungshaube. Das Picco Air verfügt zusätzlich unter der Eingangstür über einen seitlich wegrollbaren Gazeeinsatz, der durch Reißverschluss verschließbar ist und vor Insekten schützt.

Seitenwände: linke Seite mit Lüftungsfenster (Gaze/Klarfolie), mit Stoffklappe und Reißverschluss bis zur Hälfte oder komplett verschließbar; rechte Seite mit hochrollbarem Eingang und eingearbeitetem Lüftungsfenster (Gaze/Klarfolie), ebenfalls mit Stoffklappe und Reißverschluss bis zur Hälfte oder komplett verschließbar. Das Picco Air verfügt darunter über einen seitlich wegrollbaren Gazeeinsatz, der durch Reißverschluss verschließbar ist. Eingang zusätzlich als Sonnendach ausstellbar.

Rückwand: hochrollbar, Verbindungsschleuse mit Hohlraum für den Schleusenstab und Vorbereitung zur Anbringung von Keder- oder Magnetadapter. Siehe auch detaillierte Beschreibung zu Befestigungen am Fahrzeug!

Gestänge Picco: Longlife-Gestänge (ummanteltes Fiberglas) 12,7 mm, zwei teleskopierbare Dachstangen.

Konstruktion Picco Air: Air-In-System mit einem Luftschlauch-Durchmesser von 10 cm, zwei Kammern, drei Air-In-Distanzpolster zur Aussteifung der Zelttiefe.

Ausstattung: innenseitig verschweißte Nähte, bei Picco Air ein fest eingenähter Boden.

Lieferumfang: Zeltbahn, Gardinen, Abspannmateriale, Schleusenstab, zwei Aufstellstangen, Tragetasche, Picco mit Zeltgestänge, Picco Air mit Zeltboden und Doppelhubpumpe.



FJORD 30



1 2 3 4 5

Modell	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
Fjord 30	340 x 240	14,0	520,-
ca.-Packmaß (B x T) 75 x 30 cm			

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Gewicht in kg	Preis in €
*Zeltboden	1,0	57,-
Schlafzelt Fjord 140 x 200 cm	1,0	80,-
Sonnenvordach 340 x 140 cm	1,5	79,50
Magnetadapter-Set	1,0	68,-
Kederadapter-Set	0,5	36,50
Klappsauger (pro Stück)		43,50

Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!



Gestängeskizze
- Serienausstattung

Für Busse mit Regenrinnenhöhe von 180 – 220 cm.

Ausstattung: innenseitig verschweißte Nähte, außenliegender Faulstreifen.

Material: Texolan 30, PU-beschichtet.

Vorderwand: mit großem Klarfolienfenster inkl. Gardine in der linken Hälfte, in der rechten Hälfte ein Eingang, der in geschlossenem Zustand ein großes Lüftungsfenster (mit Außenklappe) ist.

Seitenwände: linke Seite mit Lüftungsfenster (eine Hälfte Gaze, die andere Hälfte Klarfolie), mit Stoffklappe und Reißverschluss auf die Hälfte sowie komplett verschließbar, rechte Seite mit hochrollbarer Tür und eingearbeitetem Lüftungsfenster.

Rückwand: seitlich nach links wegrollbar, Verbindungsschleuse mit Hohlraum für den Schleusenstab und Vorbereitung für Kedereinschub. Siehe auch detaillierte Beschreibungen zu Befestigungen am Fahrzeug!

Gestänge: Longlife-Gestänge (ummanteltes Fiberglas) 12,7 mm, inkl. drei teleskopierbarer Dachspannstangen und Schleusenstab aus Stahl.

Lieferumfang: Zelthaut, Gardinen, Abspannmaterial, Gestänge, Schleusenstab und Tragetasche.

Unser Klassiker unter den Buszelten. Die umfangreiche Grundausrüstung ist bereits überzeugend. Mit den weiteren Optionen können Sie den Komfort dieses Modells nochmals steigern und auf Ihre Bedürfnisse anpassen.

1. Durch das Öffnen der Eingänge in der Vorder- und Seitenwand lässt es sich sonnen- und windgeschützt sitzen.
2. Das optionale Sonnendach spendet Schatten im Zelt. Das Dach kann nachträglich angebaut werden.
3. Das optionale Innenzelt kann als Schlafplatz oder Aufbewahrungsort genutzt werden.
4. Der optionale Zeltboden zum Einhängen mit Ösen und Knebel hält Feuchtigkeit fern und reduziert die Kondenswasserbildung im Zelt.
5. Das Zelt ist freistehend und dient während Ihrer Abwesenheit mit dem Fahrzeug als willkommener Stauraum, z. B. für Campingmöbel.



Das Modell Isola Air Turbo verdankt seiner Kuppel-Konstruktion und den 10 cm starken Luftschläuchen seine hohe Stabilität. Sein Einkammer-Air-In-System gewährleistet einen extrem schnellen und einfachen Aufbau.

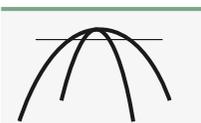
1. Ganz besonders wertvoll ist der Gazeinsatz im Eingang der Vorderwand. Diese große Lüftungsfläche sorgt zusammen mit den Lüftungsfenstern (Gaze/Klarfolie) in den Seitenwänden für gutes Klima im Zelt.
2. Der Platz, den das Zelt zusätzlich zum Fahrzeug bietet, ist unverzichtbar, wenn es um Schutz vor Regen oder Sonne geht!
3. Das optionale Innenzelt kann als Schlafplatz oder Aufbewahrungsort genutzt werden.
4. Das Zelt ist freistehend und dient während Ihrer Abwesenheit mit dem Fahrzeug als willkommener Stauraum. z. B. für Möbel oder Fahrräder.



Modell	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
Isola Air Turbo	300 x 300	16,5	840,-
ca.-Packmaß (B x T) 75 x 30 cm			

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Gewicht in kg	Preis in €
Schlafzelt Isola Air 140 x 200 cm	1,0	80,-
Magnetadapter-Set	1,0	68,-
Kederadapter-Set	0,5	36,50
Klappsauger (pro Stück)		43,50

Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!



Gestängeskizze
- Serienausstattung

Für Busse mit Regenrinnenhöhe von 180 – 220 cm.

Material: Texolan 30, PU-beschichtet.

Vorderwand: mit großem Lüftungsfenster und Außenklappe in der linken Hälfte, in der rechten Hälfte ein Eingang, der in geschlossenem Zustand ein großes Lüftungsfenster ist (mit Außenklappe).

Seitenwände: linke Seitenwand mit Lüftungsfenster (eine Hälfte Gaze, die andere Hälfte Klarfolie), mit Stoffklappe und Reißverschluss auf die Hälfte sowie komplett verschließbar, rechte Seite mit hochrollbarer Tür und eingearbeitetem Lüftungsfenster.

Rückwand: in zwei Breiten zu öffnen, seitlich nach links wegrollbar, Verbindungsschleuse mit Hohlraum für den Schleusenstab und Vorbereitung für Kedereinschub.

Ausstattung: fest eingenähter Boden, innenseitig verschweißte Nähte.

Konstruktion: Einkammer-Air-In-System mit einem Luftschlauch-Durchmesser von 10 cm, Schleusenstab.

Lieferumfang: Zelthaut inkl. Zeltboden, Gardinen, Abspannmaterial, Doppelhubpumpe und Tragetasche.

Tipp: Bei allen Mobilzelten (außer Luna Air, Patron Air High HQ und Globus Plus) haben Sie die Wahl zwischen vier Befestigungsmöglichkeiten. Mehr dazu auf Seite 12.



Scannen, anschauen und aufbauen!
dwt-zelte.de/isolaair_aufbauanleitung



RAPID AIR II

inklusive Zeltboden



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.



Modell	Maße (BxT) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
Rapid Air II	340 x 240	16,0	945,-
ca.-Packmaß (B x T) 75 x 30 cm			

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Gewicht in kg	Preis in €
Schlafzelt Rapid Air II 140 x 200 cm	1,0	80,-
Magnetadapter-Set	1,0	68,-
Kederadapter-Set	0,5	36,50
Klappsauger (pro Stück)		43,50
Aufstellstab Alu (110-200 cm, pro Stück)		19,-
Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!		

Für Busse mit Regenrinnenhöhe von 180 – 220 cm.

Material: Texolan 30, PU-beschichtet.

Vorderwand: mit Vordach; großem Klarfolienfenster inkl. Gardine in der linken Hälfte, in der rechten Hälfte ein Eingang, der in geschlossenen Zustand ein großes Lüftungsfenster ist (mit verschließbarer Außenklappe).

Seitenwände: linke Seitenwand mit Lüftungsfenster (Gaze/Klarfolie), mit Stoffklappe und Reißverschluss auf die Hälfte sowie komplett verschließbar, rechte Seite mit hochrollbarem Eingang und eingearbeitetem Lüftungsfenster (Gaze/Klarfolie), mit Stoffklappe und Reißverschluss auf die Hälfte oder komplett verschließbar. Eingang zusätzlich als Sonnendach ausstellbar (Aufstellstangen optional).

Rückwand: in zwei Breiten zu öffnen, nach links wegrollbar, Verbindungsschleuse mit Hohlraum für den Schleusenstab und Vorbereitung für Kedereinschub. Siehe auch detaillierte Beschreibungen zu Befestigungen am Fahrzeug!

Konstruktion: Air-In-System mit einem Luftschlauch-Durchmesser von 10 cm, drei Kammern, sechs Air-In-Distanzpolster für die Zelthöhe, GFK-Stab für das Vordach und Schleusenstab.

Ausstattung: fest eingenähter Boden, innenseitig verschweißte Nähte.

Lieferumfang: Zelthaut inkl. Zeltboden, Gardinen, Abspannmateriale, Doppelhubpumpe und Tragetasche.

1. Das Türteil in der Vorderwand beinhaltet zusätzlich einen großen Gazeinsatz, der zum Lüften dient und Insekten fernhält. Zusammen mit den Lüftungsfenstern in den Seitenwänden entsteht ein gutes Klima im Zeltinneren.
2. Der große Gazeinsatz im Türteil kann mit einer Stoffklappe und Reißverschluss verschlossen werden.
3. Sechs serienmäßige Air-In-Distanzpolster werden mit Klettverschlüssen befestigt und spannen das Dach in der Tiefe für mehr Stabilität.
4. Das optionale Schlafzelt bietet Platz für zwei Personen.
5. Das Zelt ist freistehend und dient während Ihrer Abwesenheit als willkommener Stauraum, z. B. für Campingmöbel oder Fahrräder. Verschließbare Fenster schützen vor neugierigen Blicken.



Scannen, anschauen und aufbauen!
dwt-zelte.de/rapidairII_aufbauanleitung



Gestängeskizzen
- Serienausstattung
- empfohlene Zusatzstangen



PEGASUS AIR

inklusive Zeltboden

Das Modell Pegasus Air ist ein Raumwunder, denn es wird parallel zum Fahrzeug aufgebaut und garantiert dadurch eine optimale Flächennutzung. Dank seiner Ausstattung ist es besonders vielseitig und flexibel gestaltbar, bis zu vier Schlafplätze sind möglich. Das Air-In-System sorgt für einen Aufbau im Handumdrehen.



1



2



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.

Für Busse mit Regenrinnenhöhe von 180 – 220 cm.

Material: Texolan 30, PU-beschichtet.

Vorderwand: zwei Lüftungsfenster (Gaze/Klarfolie) durch eine Stoffklappe mittels Reißverschluss auf die Hälfte oder komplett verschließbar; rechtes Segment als Eingang hochrollbar, mit Vordach.

Seitenwände: rechte Seitenwand mit hochrollbarem Eingang und Lüftungsfenster (Gaze/Klarfolie), durch eine Stoffklappe mittels Reißverschluss auf die Hälfte oder komplett verschließbar. Eingang zusätzlich als Sonnendach aufstellbar. Zusätzlich Folienfenster inkl. Gardine sowie Hochentlüftungen. Linke Seitenwand mit zwei verschließbaren Hochentlüftungen.

Rückwand: ein Segment hochrollbar; Verbindungsschleuse mit Hohlraum für den Schleusenstab und Vorbereitung für Kedereinschub. Siehe auch detaillierte Beschreibungen zu Befestigungen am Fahrzeug!

Konstruktion: Air-In-System mit einem Luftschlauch-Durchmesser von 10 cm, drei Kammern, sechs Air-In-Distanzpolster für die Zeltbreite und Schleusenstab.

Ausstattung: fest eingenähter Boden; innenseitig verschweißte Nähte.

Lieferumfang: Zelthaut inkl. Zeltboden, Gardinen, Abspannmaterial, Doppelhubpumpe und Tragetasche, zwei Aufstellstangen, GFK-Stab für das Vordach und Schleusenstab.

1. Die Lüftungsfenster in der Vorder- und Seitenwand sorgen für ein gutes Klima im Zeltinneren und halten gleichzeitig Mücken fern.
2. Die Dauerhochentlüftung in der linken Seitenwand sorgt auch bei schlechtem Wetter für den nötigen Luftaustausch im Zelt.
3. Sechs serienmäßige Air-In-Distanzpolster werden mit Klettverschlüssen befestigt und spannen das Dach in der Breite für mehr Stabilität.
4. Das optionale Schlafzelt-Set bietet Platz für vier Personen. Wenn Sie weiteren Stauraum im Zelt benötigen, verzichten Sie tagsüber auf ein Schlafzelt.
5. Das Zelt ist freistehend und dient während Ihrer Abwesenheit als willkommener Stauraum, z. B. für Campingmöbel oder Fahrräder. Verschließbare Fenster schützen vor neugierigen Blicken.

Modell	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
Pegasus Air	500 x 300	24,0	1.095,-
ca.-Packmaß in cm (B x T) 95 x 35 cm			
Optionen und empfehlenswertes Zubehör		Gewicht in kg	Preis in €
Schlafzelt-Set Pegasus III 140 x 210 (2 Stück)		3,0	119,50
Magnetadapter-Set		1,0	68,-
Kederadapter-Set		0,5	36,50
Klappsauger (pro Stück)			43,50
Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!			



Gestängeskizze
- Serienausstattung



Scannen, anschauen und aufbauen!
dwt-zelte.de/pegasusair_aufbauanleitung



3



4



5



Patron Air HQ am Campingbus



1 Patron Air High HQ am Kastenwagen

PATRON AIR HQ/HIGH HQ

Ihnen sind Qualität, Design und Ausstattung wichtig? Das Modell Patron Air HQ bietet in seinen unterschiedlichen Größen ein innovatives Air-In-Luftschlauch-System und ein Optimum an überzeugenden Details. Die hohe Funktionalität garantiert Freude und Spaß und sichert Ihnen den Nutzen, den Sie sich während Ihres Urlaubs wünschen. In wenigen Minuten aufgebaut wird Patron Air HQ Ihr treuer und zuverlässiger Begleiter werden, egal ob Sie mit dem Campingbus, dem Kastenwagen oder dem Teilintegrierten unterwegs sein werden.



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.



2 Patron Air High HQ am Teilintegrierten

Patron Air HQ für Busse mit Regenrinnenhöhe von ca. 180–220 cm.
Patron Air High HQ für Fahrzeuge mit Türoberkante bei ca. 235 cm
und einer Gesamthöhe von ca. 300 cm.

Material: Texolan 150 HQ (High-Quality), PU-beschichtet.

Vorderwand: drei Klarfolien-Fenster inkl. Gardine, Klarfolien-Fenster in der Mitte als Eingang hochrollbar oder als Sonnendach ausstellbar (Aufstellstangen optional), darunter zusätzlich ein komplett hochrollbarer Gazeeeinsatz durch Reißverschluss verschließbar.

Seitenwände: beide Seitenwände mit Lüftungsfenster (½ Gaze, ½ Klarfolie) mit Klappe verschließbar; darunter ein komplett hochrollbarer Gazeeeinsatz durch Reißverschluss verschließbar. Beide Lüftungsfenster mit verschließbarer Klappe sind zusätzlich als Eingang hochrollbar oder als Sonnendach ausstellbar (Aufstellstangen optional). Zusätzlich im hinteren Bereich eine wegrollbare Tür.

Rückwand: in zwei Breiten zu öffnen, nach links wegrollbar;

Patron Air HQ: Verbindungsschleuse mit Hohlraum für den Schleusenstab und Vorbereitung zur Anbringung eines Keder- oder Magnetadapters. Siehe auch detaillierte Beschreibungen zu Befestigungen am Fahrzeug.

Patron Air High HQ: Verbindungsschleuse und Überwurflasche; Hohlraum zum Einschub einer Kederseele, damit ein Magnet- oder Kederadapter-Set befestigt werden kann. Zusätzlich Klettbander, die zum Aufrollen/Befestigen der Überwurflasche geeignet sind.

Konstruktion: Air-In-System mit einem Luftschlauch-Durchmesser von 10 cm, drei Kammern, sechs Air-In-Distanzpolster für die Zelttiefe.

Ausstattung: fest eingenähter Boden, innenseitig verschweißte Nähte.

Lieferumfang: Zelt Haut inkl. Zeltboden, Gardinen, Abspannmaterial, Doppelhubpumpe und Tragetasche, GFK-Stab für Vordach, Schleusenstab aus Stahl (nur bei Patron Air HQ).

Modell	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
Patron Air HQ	340 x 240 + 60	24,0	1.285,-
Patron Air High HQ - S*	340 x 240 + 60	25,5	1.450,-
Patron Air High HQ - F*	340 x 240 + 60	25,5	1.450,-

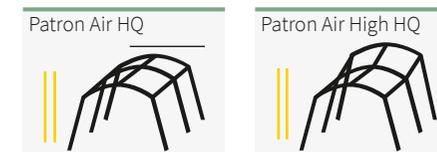
*S = Schiebetür, F = Flügeltür

Patron Air HQ: ca.-Packmaß in cm (B x T) 95 x 35 | Patron Air High HQ: ca. Packmaß in cm (B x T) 95 x 40

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Gewicht in kg	Preis in €
Schlafzelt Patron Air HQ/High HQ 140 x 200 cm	3,0	80,-
Magnetadapter-Set	1,0	68,-
Kederadapter-Set	0,5	36,50
Klappsauger (pro Stück)		43,50
Aufstellstab Alu (110–200 cm, pro Stück)		19,-

Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!

1. In jeder Seitenwand befindet sich ein wegrollbarer Eingang. Zusätzlich kann das Seitenwandfenster zu einem großen Gazefenster umgestaltet werden.
2. Die Fenstersegmente lassen sich hochrollen oder bei sonnigem Wetter als Schattenspender zum Sonnendach ausstellen. Die Aufstellstangen sind optional erhältlich.
3. Das Zelt ist freistehend und dient während Ihrer Abwesenheit als willkommener Stauraum, z. B. für Campingmöbel oder Fahrräder. Verschließbare Fenster schützen vor neugierigen Blicken.
4. Der Eingang in der Vorderwand beinhaltet zusätzlich einen Gazeeeinsatz, der zum Lüften dient und Mücken fernhält.
5. Die serienmäßigen Air-In-Distanzpolster werden mit Klettverschlüssen befestigt und spannen das Dach in der Tiefe für mehr Stabilität.
6. Der Boden ist eingenäht und bietet allen Komfort: wenig Schmutz, wenig Insekten, wenig Kondenswasser.
7. Das optionale Schlafzelt schafft weitere Schlafplätze oder kann als Aufbewahrungsort für Campingutensilien genutzt werden.



Gestängeskizzen

- Serienausstattung
- empfohlene Zusatzstangen



3



4



5



6



7



GLOBUS PLUS

Abbildung Größe 3

Seit vielen Jahren ist Globus Plus, unser Klassiker unter den freistehenden Reisemobilzelten, ein echter Renner. Ob als Winterzelt oder als leichtes Reisezelt. Sehr komfortabel durch die flexible und vielseitige Wandgestaltung. Serienmäßig in drei Größen erhältlich.



1

2

Für Reisemobile von ca. 250 – 300 cm Gesamthöhe und bis ca. 275 cm Türöffnungshöhe.

Material: Dach in Größe 1 aus hochwertigem, beidseitig kunststoffbeschichtetem Polyestergerewebe; in Größe 2 und 3 aus strapazierfähigem trailtex-TOP-Gewebe, außenseitig beschichtet und abwaschbar; Wände aus trailtex-Gewebe, außenseitig beschichtet, lichtecht und leicht.

Vorder-/Seitenwände:

- Die Wände stehen senkrecht, dadurch optimale Raumnutzung im Zeltinneren.
- Bei Größe 1 ist nur die einteilige Vorderwand herausnehmbar und zur Veranda abklappbar; in jeder Seitenwand eine Eingangstür mit gebogenem Reißverschluss-Verlauf, Stalltür-Effekt möglich.
- Bei Größe 2 und 3 verfügt das Zelt über vier Wandteile, alle Wandteile sind herausnehmbar und gegeneinander tauschbar; zwei Eingangsmöglichkeiten: Tür an jede Position versetzbar und hochrollbar; mit Lüftungsfenster (Gaze/Folie), durch Prägefaltenklappe mit Reißverschluss verschließbar.
- Die herausnehmbaren Wandteile verfügen über waagerechte Hohl-säume zur Aufnahme von Sturmstangen.

Rückwand: Größe 1 hochrollbar; Größe 2 und 3 teilbar und einzeln hochrollbar.

Gestänge: Größe 1 mit Stahl-Gestänge 25x1 mm; Größe 2 und 3 mit Alu-Gestänge 28x1/25x1,2 mm. Wir empfehlen bei Größe 2 zwei zusätzliche Dachauflagestangen und vier zusätzliche Orkanstützen.

Lieferumfang: Zelthaut, Gestänge, Gardinen, Abspannmaterial, Packsack.

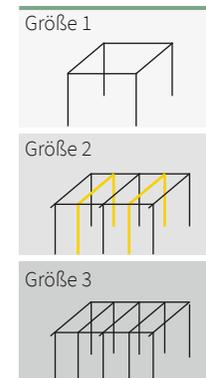
1. Bei der Größe 2 und 3 sind die Wandsegmente in der Vorder- und Seitenwand austauschbar. Somit kann man die Einteilung der Fenster und Eingänge frei gestalten!
2. Viel Lichteinfall! Somit entsteht im Zeltinneren eine angenehme Atmosphäre.
3. Abb. zeigt Gr. 2. Flexibel, der Eingang in der Vorderwand sitzt rechts von der Mitte.
4. Die Vorderwandhälfte und Seitenwand dienen als Windschutz und das Sonnendach bietet Schatten. Die Rückwand ist zur Hälfte hochgerollt.
5. Größe 1 ist als Ganzjahreszelt geeignet und auch im Winter der perfekte Urlaubsbegleiter.
6. Die flexible und variable Verbindungsschleuse an der Rückwand des Zeltes ermöglicht eine optimierte Anstellposition und gleicht Höhendifferenzen und unterschiedliche Abstände zum Fahrzeug aus. Die waagerechte Überwurflasche als Teil der Verbindungsschleuse kann je nach Gegebenheit auf dem Fahrzeug oder auf der anderen Fahrzeugseite abgespannt und befestigt werden.

Modell	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
1	180 x 180	33,0	915,-
2 (Alu)	320 x 225	34,0	1.715,-
3 (Alu)	400 x 225	36,0	1.900,-

ca.-Packmaß in cm (B x T) 115 x 30

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Preis in €
Dachauflagestange Alu 25 x 1 mm	25,50
Orkanstütze Alu 25 x 1 mm (bis 260 cm)	26,50
Orkanstütze Alu 25 x 1 mm (bis 300 cm)	29,-
Sicherheitsgurt Plus (1 Paar)	42,-
Sicherheitsgurt Plus XL (1 Paar)	50,50

Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!



Gestängeskizzen
 - Serienausstattung
 - empfohlene Zusatzstangen



3



4



5



6



LUNA AIR

inklusive Zeltboden

Das zuverlässige Air-In-System erspart Ihnen viel Zeit beim Aufbau, wenn es wirklich schnell gehen soll. Ein idealer Begleiter für Busse und Kastenwagen.

1. Ein Teil der Seitenwand kann als Tür hochgerollt werden. Dahinter ist ein Gazeeinsatz, der zum Lüften dient und Mücken fernhält.
2. Das optionale Schlafzelt kann auch für die Aufbewahrung von Campingutensilien genutzt werden.
3. Der Einstieg vom Zelt in den Kastenwagen ist sehr bequem.
4. Das Zelt ist freistehend komplett geschlossen. Bei Ihrer Abwesenheit ein willkommener Stauraum, z. B. für Fahrräder.



Größe	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	unverbindliche Preisempfehlung in €	Sonderpreis in €
1	350 x 250	16,0	875,-	699,-

ca.-Packmaß in cm (B x T) 80 x 30

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Gewicht in kg	Preis in €
Schlafzelt Luna Air 140 x 200 cm	1,0	74,-

Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!



Gestängeskizze
- Serienausstattung

Anbringungshöhe: ca. 180 – 250 cm Gesamthöhe, Türoberkante ca. 210 cm.

Material: Texolan 30, PU-beschichtet.

Vorderwand: mit Rundbogentür; Eingang seitlich wegrollbar, mit Klarfolienfenster und Gardine.

Seitenwände: rechte Seitenwand mit hochrollbarem Eingang und Lüftungsfenster, darunter ein kompletter Gazeeinsatz, der für eine gute Belüftung sorgt. Linke Seitenwand mit Fenster (Gaze/Folie) mit verschließbarer Klappe durch Reißverschluss bis auf die Hälfte oder komplett verschließbar.

Rückwand: in zwei Breiten seitlich zu öffnen; Verbindungsschleuse und Überwurflasche, Hohlsaum zum Einschub einer Kederseele, damit ein Magnetadapter- bzw. Kederadapter-Set befestigt werden kann. Es sind auch Klettänder angenäht, die zum Aufrollen der Überwurflasche oder zur Befestigung geeignet sind.

Konstruktion: Air-In-System mit einem Luftschlauch-Durchmesser von 8 cm, drei Kammern, Dachspannstangen.

Ausstattung: fest eingenähter Boden, innen-seitig verschweißte Nähte.

Lieferumfang: Zelthaut inkl. Zeltboden, Dachspannstangen, Abspannmaterial, Doppelhubpumpe, Tragetasche.



Scannen, anschauen und aufbauen!
dwt-zelte.de/lunaair_aufbauanleitung



MOBILZELTE



SPEED AIR/HIGH

Markise oder Vorzelt? Warum nicht beides? Speed Air ist mehr als nur eine Alternative. Ein professioneller Raum mit allen Vorzügen eines Vorzeltes, in wenigen Minuten aufgebaut.

1. Ein Fenstersegment ist hochrollbar oder bei sonnigem Wetter als Schattenspender zum Sonnendach ausstellbar. Die Aufstellstangen sind optional erhältlich.
2. Ein willkommener Stauraum bei Ihrer Abwesenheit, z. B. für Campingmöbel. Verschließbare Fenster schützen vor neugierigen Blicken.
3. Viel Lichteinfall! Somit entsteht im Zeltinneren eine angenehme und luftige Atmosphäre. Das optionale Distanzpolster-Set wird mit Klettverschlüssen befestigt und spannt das Dach in der Breite für mehr Stabilität.
4. Verschließbare und ausstellbare Lüftungshauben oberhalb der Fenster sorgen für eine gute Belüftung im Zelt.
5. Serienmäßig mit zwei Dachkernen ausgestattet, passend für die Anbindung am Wohnwagen oder am Reisemobil.



Größe 1 + 3 + 4



Größe 2



Gestängeskizze

- Serienausstattung
- empfohlene Zusatzausstattung

Größe	Maße (B x T) in cm	für Anbauhöhe in cm	Gewicht in kg	unverbindliche Preisempfehlung in €	Sonderpreis in €
1	260 x 240	235 – 250	13,0	750,-	600,-
2	375 x 240	235 – 250	15,0	925,-	740,-
3 High	260 x 240	250 – 265	17,0	845,-	675,-
4 High	320 x 240	265 – 280	19,0	885,-	705,-

Optionen und empfehlenswertes Zubehör

	Preis in €
1 Spezial-Andruckstange Alu für Gr. 1+2 (pro Stück)	24,-
1 Spezial-Andruckstange Alu für Gr. 3 High + 4 High (pro Stück)	27,-
2 Schaumstoffwulst (pro Stück)	21,50
2 Luftpolster Air-In (pro Stück, für Markisenmontage)	50,50
3 Distanzpolster-Set zur Dachstabilisierung für Gr. 1, 3 High, 4 High	70,50
3 Distanzpolster-Set zur Dachstabilisierung für Gr. 2	99,50
Distanzkissen (3-er Set) für Gr. 1, 3 High und 4 High	27,50
Distanzkissen (4-er Set) für Gr. 2	36,50
Aufstellstab Alu (110 – 200 cm, pro Stück)	19,-

Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!

Material: Texolan 30, PU-beschichtet.

Dach: mit 7 mm und 6 mm Keder ausgestattet.

Vorderwand: alle Größen verfügen über ein hochrollbares oder als Sonnendach ausstellbares Vorderwandelement; (Aufstellstangen optional). Vorderwandfenster mit Gardine, oberhalb der Fenster Gazezeinsätze mit verschließbaren Lüftungshauben. Bei Regenwetter bietet diese Lüftungshaube Schutz und sorgt für eine Dauerbelüftung im Zelt.

Seitenwände: mit Gaze-/Folienfenster inklusive Gardine. Gaze mittels Folienklappe durch Reißverschluss verschließbar. Seitlich wegrollbare Tür, Stalltür-Effekt; die Reißverschlüsse sind abgedeckt.

Konstruktion: Air-In-System mit einem Luftschlauch-Durchmesser von 10 cm, Gr. 1, 3 High + 4 High mit drei Kammern und Gr. 2 mit vier Kammern; Dachstange aus 19/16 mm Alu.

Allgemeine Ausstattung: außen abspannbar, abgeschweißte Nähte, Sturmabspannmöglichkeiten.

Lieferumfang: Zelthaut inkl. Gardinen mit Air-In-System, Dachstange, Abspannmateriale, Doppelhubpumpe und Tragetasche.



SPACE AIR HQ

Die Vorteile unseres Modells Space Air HQ treten spätestens dann zu Tage, wenn Ihre Markise an die Grenzen ihrer Einsatzmöglichkeiten kommt. Dieses Vorzelt ist keine Alternative, sondern bietet einfach mehr – mehr Raum, mehr Stabilität, mehr Ausstattung und natürlich mehr Nutzen und Spaß.



1



2



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.

Material: Texolan 150 HQ (High-Quality), PU-beschichtet.

Dach: mit 7 mm und 6 mm Keder ausgestattet.

Vorderwand: alle Größen verfügen über ein Gazefenster mit Gardine und verschließbarer Folienklappe durch Reißverschluss. Zusätzlich ein Klarfolienfenster mit Gardine bei Gr. 260 M + L und 320 L + XL; zwei Klarfolienfenster mit Gardine bei Gr. 375 M + L + XL und 445 M. Die Folienklappe des Gazefensters ist zusätzlich als Lüftungshaube ausstellbar. Bei Regenwetter bietet diese Lüftungshaube Schutz und sorgt für eine Dauerbelüftung im Zelt. Alle Segmente sind hochrollbar oder als Sonnendach ausstellbar (Aufstellstangen optional).

Seitenwände: mit Gaze-/Folienfenster inklusive Gardine. Gaze mittels Folienklappe durch Reißverschluss verschließbar. Seitlich wegrollbare Tür, Stalltür-Effekt; die Reißverschlüsse sind abgedeckt.

Konstruktion: Air-In-System mit einem Luftschlauch-Durchmesser von 10 cm, Gr. 260 M + L und 320 L + XL mit drei Kammern, Gr. 375 M + L + XL und 445 M mit vier Kammern, zusätzliche Distanzpolster im Dach zur Aussteifung der Dachfläche, Dachstange aus 19/16 mm Alu.

Allgemeine Ausstattung: außen abspannbar, abgeschweißte Nähte, Sturmabspannmöglichkeiten.

Lieferumfang: Zelthaut inkl. Gardinen mit Air-In-System, ein Distanzpolster-Set, Dachstange, Abspannmaterial, Doppelhubpumpe und Tragetasche.

1. Space Air HQ am Kastenwagen. Unterschiedliche Markisen-Anbauhöhen erfordern unterschiedliche Zeltgrößen (siehe Größentabelle). Abhängig davon, wie Sie das Zelt an der Markise und vor Ihrem Fahrzeug positionieren, befindet sich ggf. oberhalb der Schiebetür Ihres Kastenfahrzeuges ein Luftschlauch des Air-In-Systems. Für eine

uneingeschränkte Nutzung sollte daher der Abstand zwischen Unterkante Markisenkasten und Oberkante Tür nicht weniger als 15 cm betragen.
2. Die Fenstersegmente lassen sich hochrollen oder bei sonnigem Wetter zum Sonnendach ausstellen. Die Aufstellstangen bitte separat bestellen.



3



4



5



6

Größe	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg (ca.)	Preis in €		
			Anbauhöhe M (235 – 250 cm)	Anbauhöhe L (250 – 265 cm)	Anbauhöhe XL (265 – 280 cm)
260	260 x 280	18,0	1.110,-	1.155,-	
320	320 x 280	21,0		1.195,-	1.230,-
375	375 x 280	23,0	1.305,-	1.330,-	1.350,-
445	445 x 280	25,0	1.440,-		

ca.-Packmaß in cm (B x T) 80 x 30

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Preis in €
1 Spezial-Andruckstange Alu für Anbauhöhe M	24,-
1 Spezial-Andruckstange Alu für Anbauhöhe L+XL	27,-
2 Schaumstoffwulst (pro Stück)	21,50
2 Luftpolster Air-In (pro Stück, für Markisenmontage)	50,50
3 Distanzpolster-Set für Gr. 260 + 320	70,50
3 Distanzpolster-Set für Gr. 375 + 445	99,50
Distanzkissen (3-er Set, für Markisenmontage) für Gr. 260 + 320	27,50
Distanzkissen (4-er Set, für Markisenmontage) für Gr. 375 + 445	36,50
Innenhimmel für Gr. 260 + 320	42,50
Innenhimmel für Gr. 375 + 445	54,-
Aufstellstab Alu 25 x 1 mm (110 – 200 cm, pro Stück)	19,-

Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!

- Das Distanzpolster-Set wird mit Klettverschlüssen befestigt und spannt das Dach in die Breite für mehr Stabilität.
- Das Luftpolster wird mit Klettverschluss an der Seitenwand befestigt und stabilisiert die Wand gegen Wind.
- Bei Einsatz an der Markise (Wandmontage) ist das Distanzkissen-Set erforderlich.

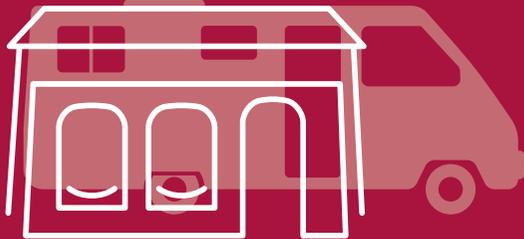
Die Distanzkissen werden mit Klettverschluss befestigt und schließen die Lücke zwischen dem Air-In-Luftschlauch und der Reisemobil-Wand.
6. Das optionale Distanzpolster-Set wird mit Klettverschlüssen unterhalb der Vorderwand-Fenster befestigt und sorgt für noch mehr Stabilität.



Gestängeskizze
- Serienausstattung
- empfohlene Zusatzausstattung



Scannen, anschauen und aufbauen!
dwt-zelte.de/
spaceair_aufbauanleitung



MARKISENZELTE

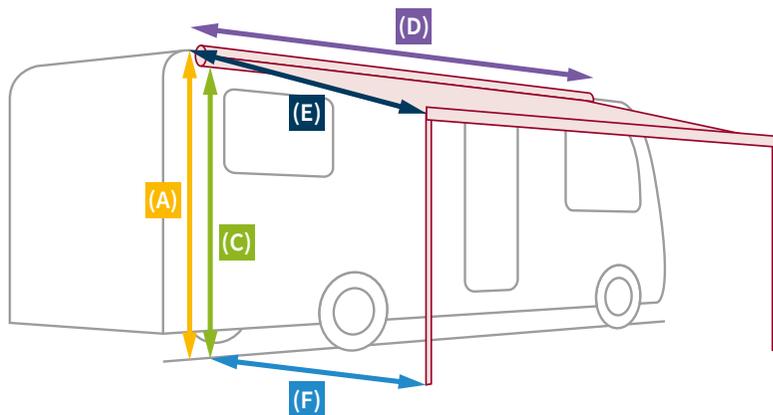
Markisen zählen inzwischen häufig zur Grundausstattung eines Reisemobils und können mit wenigen Handgriffen einen wunderbaren Schatten spenden. Doch oftmals ist es der Camperwunsch, die Markise mit weiteren Wandteilen zu bekleiden, um den Sonnenschutz zu erweitern oder aus der Markise schrittweise ein Markisenzelt, einen wettergeschützten Zusatzraum entstehen zu lassen.

Damit wir uns richtig verstehen!

Neu im Hause dwt ist jetzt ein vollständiges Programm an Markisen-Anbauteilen. Ob für einen zusätzlichen Sonnenschutz, als Regen- oder Wetterschutz oder mit dem Ziel ein vollständiges Markisenzelt zu errichten, können je nach Modell Wandteile modular zusammengefügt werden.

Mit wenigen Handgriffen lassen sich die Wandteile montieren und stiften in wenigen Minuten den gewünschten Vorteil und Schutz. Die Anbauteile können auch zusammen mit der Bodenabspannung die Stabilität der Markise steigern. Treffen Sie die Entscheidung zwischen Markisenzelt oder einem klassischen Vorzelt.

Damit wir gemeinsam die richtigen Wörter und Begriffe finden, erklären wir Ihnen mit der nachstehenden Skizze, was wir meinen:



- (A) **Fahrzeughöhe**
- (C) **Markisen-Anbauhöhe**
- (D) **Markisenlänge**
- (E) **Markisen-Ausfalltiefe**
- (F) **Bodentiefe**

(A) **Fahrzeughöhe:**

Die Fahrzeughöhe umfasst meistens noch alle Erhebungen auf dem Fahrzeugdach und beschreibt somit die maximale Höhe des Fahrzeuges. Das Maß der Fahrzeughöhe ist bei der Größenbestimmung der Markisen-Anbauteile nicht relevant. Denn die Befestigung der Wandteile erfolgt ausschließlich an der Markise.

(B) **Art der Markisenmontage:**

Wenn die Markise an der Fahrzeugwand montiert ist, so sprechen wir von einer Seitenwandmarkise. Hat die Markise ihren Platz auf dem Fahrzeugdach gefunden, so handelt es sich um eine Dachmarkise. Diese Unterscheidung ist wichtig, da dies Auswirkungen auf den Schnitt der Seitenwandteile hat.



(C) **Markisen-Anbauhöhe:**

Wenn wir von der Markisen-Anbauhöhe sprechen, so meinen wir das Maß vom Erdboden bis zur Unterkante Ihres Markisenkastens (Seitenwandmarkise). Bei Dachmarkisen ist es das Maß vom Erdboden bis zur Unterkante des Markisen-Ausfallprofils. Wir empfehlen Ihnen vor der Messung, das Reisemobil optimal und in Waage auszurichten.

(D) **Markisenlänge:**

Die Markisenhersteller bieten ihre Markisen in unterschiedlichen Längen an. Oftmals orientiert sich die Längenbezeichnung an der vollständigen Markisenlänge in geschlossenem Zustand. Das Maß des Markisentuches ist abweichend und für die Größenbestimmung der von uns angebotenen Vorderwandteile oder Vorderwandmodule nicht relevant.

(E) **Markisen-Ausfalltiefe:**

Das Markisentuch gibt theoretisch die maximale Ausfalltiefe der Markise vor. Häufig jedoch begrenzen Konstruktion und Länge der Gelenkarme die Ausfalltiefe. Damit das Markisentuch über eine optimale Spannung verfügt, wird empfohlen die Markise nicht bis zum äußersten Punkt auszufahren. Bei der Konstruktion der Markisen-Anbauteile orientieren wir uns jedoch an dem Maß, bei dem eine optimale Tuchspannung erreicht wird.

(F) **Bodentiefe:**

Ist abweichend von der Ausfalltiefe und wird horizontal von der Fahrzeugwand bis zum Markisen-Ausfallprofil gemessen.

Bitte beachten Sie:

Die realen Maße der Markisen-Anbauteile weichen von den Größenbezeichnungen des Markisenherstellers ab. Um es auch für Sie einfach zu halten, übernehmen wir die Definition des Markisenherstellers.



IT'S HOLIDAY

Das ist die Devise. Wandeln Sie mit wenigen Handgriffen Ihre Markise in ein komfortables Markisenzelt. Die durchdachte Konstruktion und das dank der umfangreichen Ausstattung überzeugende Konzept werden Ihnen Ihre Freizeit und den Aufenthalt angenehm gestalten. Die Leichtigkeit des Materials und die auf Reiscamping abgestimmte Ausgestaltung der Wände begeistern sowohl Newcomer als auch Experten. Kombinieren Sie Seitenwand und Vorderwand gegebenenfalls mit Erweiterungssegmenten zu Ihrem ganz persönlichen Markisenzelt.



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.



1



2 It's Holiday an einem Kastenwagen gezeigt

Passend zu den Markisenmodellen der Marke Thule/Omnistor (Serie 5, Serie 6, Serie 8 und Serie 9).

Ausstattung:

- Das Vorderwand-Grundelement verfügt über ein großes Panorama-Fenster und ein hochrollbares Eingangstür-Segment. Das Panorama-Fenster lässt sich über Reißverschluss zu einer Veranda öffnen (Bild 1), die Eingangstür kann wahlweise rechts oder links vom Fenster positioniert werden (Bild 3).
- Das Grundelement kann über Reißverschluss-Verbindungen mit den Erweiterungssegmenten auf das gewünschte Maß (Länge = Markisenbezeichnung) angepasst werden.
- Die Vorderwandteile werden über Keder in die Kederschiene des Markisen-Ausfallprofils eingezogen.
- Die Vorderwand ist mit Steckkastenteilen zur Anbringung eines Sicherheitsgurtes (Option) ausgestattet (Bild 5).
- Die Seitenwände werden über eine Spannstange zwischen Markisenkasten und Ausfallprofil gespannt. Die Seitenwände werden zusätzlich mit Tuchklemmen inklusive Scheuerschutz am Markisentuch befestigt (Bild 6).
- Die Seitenwände verfügen über einen Reißverschluss, mit dem die Eingangstür geöffnet und seitlich aufgerollt werden kann oder über den auch die Seitenwand vom Fahrzeug her geöffnet werden kann, um einen einfachen Zugang zu Serviceklappen etc. zu erhalten (Bild 4).
- Die Seitenwände lassen sich über den Reißverschluss herausnehmen.

- Große Lüftungsfenster (Gazefenster) in den Seitenwänden können mit einer Prägefolienklappe mittels Reißverschluss verschlossen werden. Die Fensterklappe kann auch ausgestellt werden. Damit ist auch jederzeit eine wettergeschützte Be- und Entlüftung und auch Querventilation möglich.
- Die Seitenwände sind serienmäßig mit Schaumstoffwulsten (außer bei der Größe L-Vans) ausgestattet. Hiermit erzielen Sie eine gute Abdichtung am Fahrzeug.
- Die Seitenwand L-Vans für Kastenfahrzeuge (Fiat Ducato, VW Crafter) verfügt über einen optimierten Schnitt und fahrzeugseitig über einen Anpressgurt (die optional angebotene Andruckstange ist bei dieser Seitenwand nicht einsetzbar).
- Die Vorder- und Seitenwände lassen sich über Reißverschlüsse verbinden (Bild 5).
- Die Wände können innen- oder außenseitig abgespannt werden.

Material: leichtes, atmungsaktives und lichtechtes trailtex-Gewebe (außenseitig beschichtetes Polyestergewebe). Hochgezogener Erdstreifen (Spritzschutz) aus beidseitig PVC-beschichtetem Polyestergewebe. Abwaschbar.

Gestänge: jede Seitenwand ist zur Befestigung (Aufhängung) mit einer Stahl-Spannstange (25x1 mm) ausgestattet.

Lieferumfang: Wandteil mit Abspannmaterial, Seitenwände mit Spannstange, Schaumstoffwulst (nicht bei Seitenwand L-Vans); Gardinen für die Vorderwand sind optional zu bestellen.

Seitenwände			
Montagehöhe (Unterkante Markisenkasten)	Ausfalltiefe	Art.-Nr.	Preis in € (1 Paar)
Seitenwand-Markise			
M (220 – 240 cm)	250 cm	165012400	635,-
L (240 – 260 cm)	250 cm	165012600	645,-
XL (260 – 280 cm)	250 cm	165012800	655,-
Dach-Markise			
L-Vans (230 – 250 cm)	250 cm	1650125510	645,-
L (240 – 260 cm)	250 cm	1650126010	645,-
XL (260 – 280 cm)	250 cm	1650128010	655,-

Vorderwand für Seitenwand- und Dach-Markisen			
Breite	Vorderwandhöhe	Art.-Nr.	Preis in €
300 cm	190 – 210 cm	16501300	345,-
400 cm	190 – 210 cm	16501400	415,-
Verbreiterung 25 cm	190 – 210 cm	16501025	50,-
Verbreiterung 50 cm	190 – 210 cm	16501050	65,-

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Art.-Nr.	Preis in €
Gardinen-Satz für Vorderwand 300	880303	35,-
Gardinen-Satz für Vorderwand 400	880304	45,-
Schaumstoffwulst (1 Stück) für Seitenwand L-Vans	188073	21,50
Andruckstange (Stahl 22x1 mm, teleskopierbar bis 300 cm)	800425	25,50
Windschutz-Schlauch (siehe Seite 39)		
Markisensicherung (1 Paar)	810204	13,50
Sicherheitsgurt Plus (1 Paar)	810213	42,-



3 It's Holiday an einem Kastenwagen gezeigt



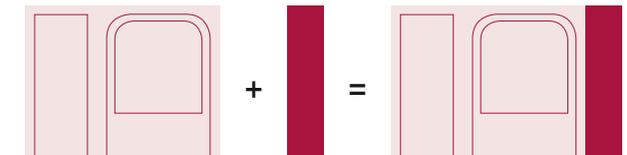
4



5



6



(1) + (2) =

Kombinieren Sie die einzelnen Wandteile nach Ihren Wünschen und den Maßen Ihrer Markise. Die beiden Grundelemente (1) für die Vorderwand mit 300 oder 400 cm Breite sind 2-teilig (hochrollbare Tür und Panoramafenster). Mit den Verbreiterungselementen (2) in 25 oder 50 cm Breite kommen Sie auf die gewünschte Markisenlänge. Mit den Verbreiterungselementen können Sie die Vorderwand wahlweise rechts, mittig oder links ergänzen.



RAIN OUTSIDE

Vieles ist planbar, das Wetter jedoch nicht. Das Wandsystem Rain Outside bietet vielseitige Möglichkeiten, wie unterhalb der Markise eine geschützte Fläche entstehen kann. Mit dem modularen System können Sie Ihre Lösung zu einem vollständigen Markisenzelt erweitern und wachsen lassen.

Rain Outside schützt vor Regen, aber auch vor Sonne – überlassen Sie nichts dem Zufall und sorgen Sie vor. Die hochwertige Konfektion erkennen Sie an den überwiegend hochfrequenz-verschweißten, robusten und wetterresistenten Nähten.



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.



1



2

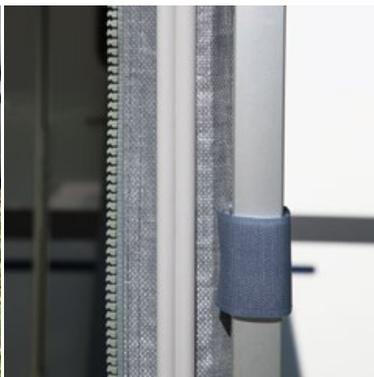
Alle Wandteile passend zu den Markisenmodellen der Marken Thule/Omnistor (Serien 5 und 6 sowie der Serien 8 und 9) und Fiamma (Serien F45, F80).

Ausstattung:

- Die Vorderwandteile werden über Keder in die Kederschiene des Markisen-Ausfallprofils eingezogen.
- Die einzelnen Vorderwandmodule lassen sich über Reißverschluss miteinander verbinden. Über die unterschiedlichen Vorderwandbreiten kann die gewünschte Gesamtbreite erzielt werden, siehe Tabelle.
- Jedes einzelne Vorderwandmodul ist hochrollbar und mit Steckkastenteilen für die Anbringung eines Sicherheitsgurtes (Option) vorbereitet.
- Die Seitenwände werden über eine Spannstange zwischen Markisenkasten und Ausfallprofil gespannt.
- Die Seitenwände sind universell und damit wahlweise rechts oder links anbaubar. (Bild 1)
- Die Seitenwand L-Vans für Kastenfahrzeuge (Fiat Ducato, VW Crafter) verfügt über einen optimierten Schnitt.
- Die Seitenwände lassen sich fahrzeugseitig um Schaumstoffwulste und Andruckstangen (beides Option) ergänzen und bieten somit einen optimierten Abschluss am Fahrzeug.
- Die Seitenwand L-Vans verfügt fahrzeugseitig über einen Fixiergurt.
- Vorder- und Seitenwand lassen sich über einen Verbindungsadapter (Keder und Doppelkederschiene – Option) verbinden. Die vorderen Zeltecken können mit Flausch-/Klettverschlüssen am Markisenbein fixiert werden. (Bild 2 und 4)



3



4

- Alle Wandteile verfügen am unteren Ende über einen doppelten Erdstreifen mit einer dazwischen vorhandenen flexiblen Bodenabspannung. Die Abspannpunkte sind damit frei wählbar (Bild 3).
- Die Fenster verfügen über getönte Zelt-Fensterfolien, reduzieren die Durchsicht ins Innere und verleihen dem Ausblick ein angenehmes Licht.
- Überwiegend hochfrequenz-verschweißte Nähte, robust und wetterresistent.

Material: das verarbeitete Gewebe ist ein beidseitig PVC-beschichtetes Polyester-gewebe und komplett abwaschbar.

Gestänge: jede Seitenwand ist zur Befestigung (Aufhängung) mit einer Stahl-Spann-stange (25 x 1 mm) ausgestattet.

Lieferumfang: Wandteil mit Abspannmaterial, Seitenwände mit Spannstange.

Seitenwand

(universell rechts oder links einsetzbar, inkl. Spannstange)

Montagehöhe (Unterkante Markisenkasten)	Ausfalltiefe	Art.-Nr.	Preis in € (1 Stück Seitenwand)
M (220 – 240 cm)	250 cm	165022400	230,-
L (240 – 260 cm)	250 cm	165022600	250,-
L-Vans (230 – 250 cm)	250 cm	165022610	250,-
XL (260 – 280 cm)	250 cm	165022800	260,-
XXL (270 – 290 cm)	275 cm oder 300 cm	165022900	285,-

Vorderwand

(passend für Thule und Fiamma)

Bezeichnung	Vorderwandhöhe	Art.-Nr.	Preis in €
Breite 100*	190 – 210 cm	16502100	120,-
Breite 125**	190 – 210 cm	16502125	130,-
Breite 150**	190 – 210 cm	16502150	150,-
Breite 175**	190 – 210 cm	16502175	170,-
Breite 200**	190 – 210 cm	16502200	185,-

* nur einsetzbar ab einer Markisenbreite von 425

** bis zu einer Markisenbreite von 400 sind max. zwei Vorderwandteile kombinierbar

Optionen und empfehlenswertes Zubehör

	Art.-Nr.	Preis in €
Schaumstoffwulst (1 Stück)	188073	21,50
Andruckstange (Stahl 22 x 1 mm, teleskopierbar bis 300 cm)*	800425	25,50
Verbindungsadapter (1 Paar)	16502003	40,-
Windschutz-Schlauch (siehe Seite 39)		
Markisensicherung (1 Paar)	810204	13,50
Sicherheitsgurt Plus (1 Paar)	810213	42,-

* nicht für L-Vans

Fiamma Typ	Länge	Vorderwandbreite				
		100	125	150	175	200
F45	300			2		
F80	320		1			1
F80	340			1		1
F45	350			1		1
F80	370				1	1
F45	375				1	1
F45/F80	400					2
F45	425	1		1	1	
F80	425	1	1			1
F45	450	1		1		1
F80	450	1				2

Thule Typ	Länge	Vorderwandbreite				
		100	125	150	175	200
5200/6300	300			2		
5200/6300	325		1			1
5200/6300	325			1	1	
5200/6300	350				2	
5200/6300	350			1		1
5200/6300	375				1	1
5200/6300/8000/9200	400					2
5200/6300/8000/9200	425	1	1			1
5200/6300/8000/9200	425	1		1	1	
5200/6300/8000/9200	450	1			2	
5200/6300/8000/9200	450	1		1		1
8000/9200	500	1				2
8000/9200	500	1				2
8000/9200	550	2			2	
8000/9200	550	2		1		1
8000/9200	600	2				2



Sie haben einen Campingbus, der mit einer Markise ausgestattet ist, und suchen jetzt einen universellen Wetterschutz? Mit dem Wandsystem Rain Outside bieten wir Outdoor-Fans auf ihre Campingbusse abgestimmte Wandteile an. Sie entscheiden, wieviel Schutz benötigt wird. Vereinen Sie das Universelle mit dem Praktischen.



Material: komplett aus beidseitig PVC-beschichtetem Polyestergewebe; abwaschbar und verrottungsfest.
Gestänge: Seitenwand ist zur Befestigung (Aufhängung) mit einer Stahl-Spannstange (25x1 mm) ausgestattet.
Lieferumfang: Wandteil mit Abspannmateriale, Seitenwand zusätzl. mit Spannstange.

Seitenwand (universell rechts oder links einsetzbar, inkl. Spannstange)

Montagehöhe (Unterkante Markisenkasten)	Ausfalltiefe	Art.-Nr.	Preis in € (1 Stück Seitenwand)
XS (185 – 205 cm)	200 cm	165022200	225,-

Vorderwand (passend für Thule und Fiamma)

Bezeichnung	Vorderwandhöhe	Art.-Nr.	Preis in €
Breite 260	170 – 190 cm	16502260	180,-

Optionen und empfehlenswertes Zubehör

	Art.-Nr.	Preis in €
Verbindungsadapter (1 Paar) für Campingbusse	16502001	35,-
Windschutz-Schlauch (siehe Seite 39)		
Windblende (Felge/Felge) (siehe Seite 39)		
Markisensicherung (1 Paar)	810204	13,50
Sicherheitsgurt Plus (1 Paar)	810213	42,-

Passend zu den Markisenmodellen der Marken Thule/Omnistor (Serie 4900, 5102) und Fiamma (Serie F40 Van).

Ausstattung:

- Schnitt-optimiert für Campingbusse (VW T5, T6, Ford Nugget, Mercedes V-Klasse, Peugeot Traveller, Campster, Renault Traffic).
- Vorderwand wird über Keder in die Kederschiene des Markisen-Ausfallprofils eingezogen.
- Vorderwand verfügt über einen mittig platzierten und senkrecht verlaufenden Reißverschluss, die beiden Seiten können einzeln oder gemeinsam hochgerollt werden.
- Vorderwand ist mit Steckkastenteilen zur Anbringung eines Sicherheitsgurtes (Option) ausgestattet (Bild 1).
- Die Seitenwand kann rechts oder links montiert und über eine Spannstange zwischen Markisenkasten und Ausfallprofil gespannt werden (Bild 2,4).
- Die Seitenwände fügen sich optimal mit dem serienmäßigen Anpressgurt an das Fahrzeug an.

- Vorder- und Seitenwand lassen sich über einen Verbindungsadapter (Keder und Doppelkederschiene – Option) verbinden (Bild 3). Die vorderen Zeltecken können mit Flauch-/Klettverschlüssen am Markisenbein fixiert werden.
- Alle Wandteile verfügen am unteren Ende über einen doppelten Erdstreifen mit einer dazwischen vorhandenen flexiblen Bodenabspannung. Die Abspannpunkte sind damit frei wählbar.
- Getönte Zelt-Fensterfolien reduzieren die Durchsicht ins Innere und verleihen dem Ausblick ein angenehmes Licht.
- Überwiegend hochfrequenz-verschweißte Nähte, robust und wetterresistent.



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.



Mit Urlaub verbinden wir Sonne. Doch Sonnenschutz ist ebenfalls sehr wichtig. Adaptieren Sie weitere Sonnenschutz-Wände an Ihre Markise, um sich zusätzlich zu schützen. Die Wandteile Happy Sun sind aus Mesh-Gewebe gefertigt, reduzieren die Lichteinstrahlung und dienen ebenso als Windschutz. In zwei Farben erhältlich.

1. Die Wandteile aus Mesh-Gewebe, in Schwarz und Weiß erhältlich, reduzieren die Lichteinstrahlung und dienen gleichzeitig als Windschutz. Happy Sun an einem Bus gezeigt.
2. Eine angenehme und luftige Atmosphäre, in der es sich gemütlich sitzen lässt.
3. Sie haben die Wahl! Die Wandteile sind in zwei Farben erhältlich. In der Farbe Schwarz wird die Durchsicht gefördert, Weiß hingegen ist schwerer einsehbar.
4. Die Vorderwand aus Mesh-Gewebe ist zusätzlich hochrollbar und mit einem Steckkastenteil für den optionalen Sicherheitsgurt Plus ausgestattet.
5. Die mitgelieferte Spannstange wird über einen aufgesteckten Gerüstsauer in die Kassette der Markise eingelegt und fixiert.



Seitenwand

Montagehöhe Markise	Ausfalltiefe/ Auszug	Art.-Nr. (weiß)	Art.-Nr. (schwarz)	Preis in €
XS (185 – 205 cm)	200 cm	165032050	165042050	180,-
M (220 – 240 cm)	250 cm	165032400	165042400	185,-
L (240 – 260 cm)	250 cm	165032600	165042600	190,-
XL (260 – 280 cm)	250 cm	165032800	165042800	195,-

Vorderwand

Breite	Höhe	Art.-Nr. (weiß)	Art.-Nr. (schwarz)	Preis in €
240 cm	170 cm	16505240	16506240	130,-
280 cm	170 cm	16505280	16506280	140,-
330 cm	170 cm	16505330	16506330	155,-
380 cm	170 cm	16505380	16506380	160,-
430 cm	170 cm	16505430	16506430	165,-

Optionen und empfehlenswertes Zubehör siehe Seite 38.

Alle Wandteile sind passend zu den Markisenmodellen der Marken Thule/Omnistor und Fiamma.

Ausstattung:

- Die Vorderwandteile können über Keder in die Keder-schiene des Markisen-Ausfallprofils eingezogen werden.
- Die Seitenwände werden über eine Spannstange zwischen Markisenkasten und Ausfallprofil gespannt.
- Alle Wandteile verfügen am unteren Ende über Ösen, mit denen die Wandteile schräg und nach individuellem Wunsch abgespannt werden können.
- Farbige Abspannleinen fallen auf.
- Das eingesetzte Mesh-Gewebe reduziert den Lichteinfall und die Zugluft und bietet dadurch ein sonnen- und windgeschütztes Plätzchen unter der Markise.
- Die Vorderwand ist hochrollbar.
- Die Vorderwand ist mit Steckkastenteilen zur Anbringung eines Sicherheitsgurt (Option) ausgestattet.

In zwei Farben (Weiß und Schwarz) erhältlich:

- In Farbe Weiß wird die Durchsicht erschwert.
- In Farbe Schwarz ist eine Durchsicht einfacher möglich.

Material: Mesh-Gewebe (PVC-beschichtetes Polyester-Gittergewebe) beschichtet und komplett abwaschbar, der Spritzschutz ist aus beidseitig PVC-beschichtetem Polyestergewebe und ebenfalls komplett abwaschbar. Hochfrequenz-verschweißte Abspannösen, extrem reißfest.

Gerüste: jede Seitenwand ist zur Befestigung (Aufhängung) mit einer Stahl-Spannstange (25 x 1 mm) ausgestattet.

Lieferumfang: Wandteil mit Abspannmaterial, Seitenwände mit Spannstange.



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website.



FLORA



Das Sonnendach Flora ist in den Farben Grau und Laguna Blau erhältlich. Anzubringen an einer am Fahrzeug montierten Kederleiste. Größe 1 und 2 können über ein optionales Kederadapter-Set an der Blende Ihrer Markise befestigt werden. Optimal zur Vergrößerung der sonengeschützten Aufenthaltsfläche.

Größe	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
1	200 x 240	4,5	120,-
2	250 x 240	5,0	125,-
3	300 x 240	5,5	145,-
4	350 x 240	6,0	160,-
5	400 x 240	6,5	180,-
6	450 x 240	7,0	195,-

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Preis in €
Kederadapter-Set, Länge 256 cm	36,50
Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!	

Dachtiefe: ca. 240 cm.

Material: komplett aus einseitig beschichtetem trailtex-Gewebe: atmungsaktiv, abwaschbar, lichtecht, wasserdicht und extrem reißfest. Einzugskeder 7 mm.

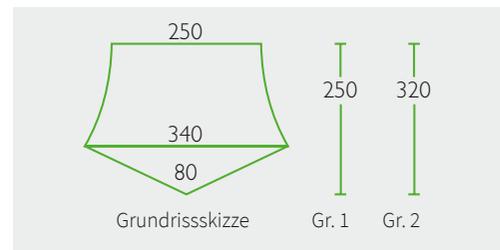
Gestänge: Gr. 1 – 2 mit je zwei, Gr. 3 – 6 mit je drei Aufstellstangen 22 x 1 mm.

Lieferumfang: Dach, Aufstellstangen, Abspannleinen, Heringe.

Gegen Aufpreis: Kederadapter-Set für die Anbringung des Sonnendaches (für Gr. 1 und Gr. 2) an der Markisenblende.



DELTA II



Delta II ist ein echter Hingucker! Das ultraleichte Sonnensegel ist schnell eingezogen und im Handumdrehen haben Sie einen gemütlichen Schattenplatz.

Ausstattung: superleicht und variabel als Sonnenschutz geeignet. Die Anbringung kann über den Einzugskeder direkt oder über das optional erhältliche Kederadapter-Set am Fahrzeug erfolgen. Ebenso ist

Größe	Maße (B x T) in cm	Gewicht in kg	Preis in €
1	250 x 250	7,3	200,-
2	250 x 320	8,5	225,-

Optionen und empfehlenswertes Zubehör	Preis in €
Schleusenstab	23,-
Klappsauger	43,50
Kederadapter-Set	36,50
Sonderausstattung und nützliches Zubehör ab Seite 37!	

Ein Stündchen Pause zwischen zwei Etappenzielen? Bis Tisch und Stühle stehen, ist auch das Sonnensegel abgespannt. Und die Fensterfolie sorgt nicht nur für den UV-Schutz, sondern für doppelt gute Urlaubsstimmung!

die Befestigung mit Klappsaugern unter Hinzunahme des Schleusenstabes (beides als Option zu bestellen) möglich.

Dachtiefe: ca. 170/250 cm – 240/320 cm.

Material: aus trailtex-Gewebe, atmungsaktiv, abwaschbar, lichtecht, wasserdicht und extrem reißfest. Die Fensterfolie absorbiert die UV-Strahlung zu mindestens 90 %.

Gestänge: drei Aufstellstangen aus 22 x 1 mm Stahl.

Lieferumfang: Dach, Aufstellstangen, Abspannleinen und Heringe.

EXTRAS

Pavillon Relax Air



Dieses Platzangebot ist einfach wunderbar. In Windeseile errichten Sie diesen geschützten Raum von über 12 m² dank des innovativen Air-In-Luftschauch-Systems. Überlassen Sie nichts dem Zufall und seien Sie auf alle Eventualitäten bestens vorbereitet. Ideales, kleines Packmaß – perfekt für Picknick, Camping und Zuhause.

Durch sein Einkammer-Air-In-System ist ein schneller Auf- und Abbau gewährleistet.

Größe: ca. 350 x 350 cm.

Material: Texolan 30, PU-beschichtet.

Wandteile: alle vier Wandteile sind über Reißverschluss herausnehmbar und untereinander austauschbar. Zwei Wandteile beinhalten zusätzlich ein Moskitogazefenster mit innenliegender Folienabdeckung. Die Folienabdeckung ist über Reißverschluss zu öffnen. Ein Wandteil ist als Eingang nutzbar und seitlich in zwei Breiten nach rechts

wegrollbar. Ein Wandteil ist geschlossen und schützt vor Sonneneinstrahlung oder unerwünschten Einblicken. Die Durchgangshöhe beträgt ca. 185 cm.

Konstruktion: Einkammer-Air-In-System mit einem Luftschauch-Durchmesser von 10 cm. Dank der Kuppel-Konstruktion und den 10 cm starken Luftsschläuchen ist der Pavillon äußerst stabil.

Ausstattung: innenseitig verschweißte Nähte.

Lieferumfang: Zelthaut inkl. der vier Wandteile, Abspannmaterial, Doppelhubpumpe und Tragetasche.



Durch den Einsatz von zwei Wandteilen sitzen Sie wind- und sonnengeschützt.



Zwei Wandteile beinhalten Moskitogazefenster mit innenliegender Folienabdeckung. Ideal für eine gute Querbelüftung in dem geschlossenen Pavillon.



Durch einen Luftschauch-Durchmesser von 10 cm wird das Dach ordentlich stabilisiert.

Relax Air

Größe	Maße (B x T) in cm	Mittelhöhe in cm	Gewicht in kg	Preis in €
350	350 x 350	230	15,0	475,-

Packmaß 75 x 30 cm



Gestängeskizze
– Serienausstattung



Scannen, anschauen und aufbauen!
dwt-zelte.de/relaxair_aufbauanleitung



Detail-Videos finden Sie auf
unserer Website.

EXTRAS

Windschutzze



FYN III



TENNIS

Material: aus leichtem, beidseitig PVC-beschichtetem Polyester-gewebe; Modell Tennis mit hochfestem Netzgewebe.

Gestänge: 22 x 1 mm Stahlrohr; drei waagerechte Spannstäbe, vier senkrechte Aufstellstangen.

Ausführung: die Außenstangen werden durch feste Hohlsäume geführt, die zwei inneren Stäbe mit Klettbandern am Gewebe befestigt. Die waagerechten Spannstäbe werden durch Hohlsäume geführt und verleihen dem Windschutz Stabilität.

Zubehör: Abspannleinen mit Bodenanker und Bodenplatten mit Eisenheringen.



Windschutzze	Preis in €
Windschutz Fyn III inkl. Gestänge (L/H) 450x130 cm	155,-
Windschutz Tennis inkl. Gestänge (L/H) 450x130 cm	190,-

Sicherheitsgurte



1



2



3

SICHERHEITSGURTE PLUS / PLUS XL

Für mehr Stabilität!

1. Alle Vorderwände der Markisenanbauteile (It's Holiday, Rain Outside und Happy Sun) verfügen serienmäßig rechts und links über die Steckkastenteile, die das Einsteckteil des Sicherheitsgurtes aufnehmen. Das Modell Globus Plus verfügt an allen vier Dachecken über ein Steckkastenteil. Für die vorderen Zeltecken empfehlen wir den Einsatz des Sicherheitsgurtes Plus und für die hinteren Zeltecken den Gurt Plus XL in extra langer Ausführung mit 320 cm Länge.
2. Die Abspannung erfolgt über eine stabile Zugfeder, welche die Spannung des Gurts reguliert, ein Eisenhering gibt den nötigen Halt.
3. Im Set: zwei geöste Gurtbänder, zwei Entlastungsfedern, Schnallen, Scheuerschutz und zwei Heringe.

Sicherheitsgurte	Preis in €
Sicherheitsgurt Plus (1 Paar)	42,-
Sicherheitsgurt Plus XL (1 Paar)	50,50



1. Zelt-Tragetasche

Geräumige Tasche aus strapazierfähigem Polyestergewebe, an den Stirnseiten mit Moskitogaze für optimale Belüftung. Ein ausgeklügeltes Gurtsystem kann den Umfang der Tasche verkleinern, so dass auch Gestänge prima hineinpassen.

2. Zeltgestänge-Tasche

Material: robustes Oxford-Polyester, innen beschichtet. Zur guten Belüftung ist im oberen Bereich ein breiter Lüftungstreifen eingenäht. Inklusive verstellbarem Schultergurt.

3. Windblende Campingbus

Damit Sie auch im Zelt geschützt sitzen. Die Windblende wird einfach in die Radfelgen eingehängt und gespannt. Material: beidseitig PVC-beschichtetes Polyestergewebe, komplett abwaschbar mit Ösen für Erdnägel und Haken am verstellbaren Gurtband.

4. Windschutz-Schlauch

Schützt vor Zugluft unterhalb des Fahrzeuges. Erhöht durch den damit geschaffenen Windschutz die Standstabilität des Zeltes und bietet eine geschützte Sitzfläche. Die Luftpumpe gehört nicht zum Lieferumfang und ist separat zu bestellen.



Detail-Videos finden Sie auf unserer Website:
dwt-zelte.de/windschutzschlauch_aufbauanleitung

5. Doppelhubpumpe Quick-Air-Press

mit Manometer
mit verschiedenen Adaptern

6. Elektro-Pumpe Supporter

Anschlusskabel mit DC 12 V-KFZ-Stecker
mit Manometer, einstellbar von 1 bis 15 psi
mit verschiedenen Adaptern

7. Super-Repair-Tape

Schließt professionell, kraftvoll und dauerhaft kleinere Gewebe-Beschädigungen an Zelt oder Markise. Bestellbar im Maß 20 cm oder in einem Vielfachen dieses Grundmaßes.

8. Markisensicherung

Zur Stabilisierung der Markise bei Wind und Wetter. Der Keder der Markisensicherung wird einfach in die Kederschiene des Markisen-Ausfallprofils eingeschoben und anschließend mit dem Sicherheitsgurt Plus gekoppelt. Der Sicherheitsgurt Plus gehört nicht zum Lieferumfang und ist separat zu bestellen.

Nützliches Zubehör		Preis in €
1	Zelt-Tragetasche (ca. 120 x 40 cm)	39,50
2	Zeltgestänge-Tasche (ca. 120 x 30 cm)	31,50
3	Windblende Campingbus	
	Größe 1, 270 x 42 cm	75,-
	Größe 2, 300 x 42 cm	96,50
4	Windschutz-Schlauch	
	Länge 300 cm, Durchmesser 40 cm	170,-
	Länge 400 cm, Durchmesser 40 cm	195,-
	Länge 500 cm, Durchmesser 40 cm	225,-
5	Doppelhubpumpe Quick-Air-Press	35,-
6	Elektro-Pumpe Supporter	145,-
7	Reparaturband Super-Repair-Tape, Breite 7,5 cm, pro 20 cm	12,-
8	Markisensicherung (1 Paar)	13,50

Unser Vorzeltprogramm für alle Wohnwagen- oder Caravan-Fans

Mehr Service im Web:



Produktfilter



Aufbauanleitungen



Größenkalkulator



Online-Bestellanfrage



Modellvergleich



Stoffmusterbestellung



dwt-zelte.de/_produkte_mobilzelte

Abbildungen und Maße unverbindlich. Änderungen in Design, Maßen sowie Technik und Ausstattung sind vorbehalten. Alle angegebenen Preise in Euro, inkl. der gesetzlichen MwSt. Unverbindliche Preisempfehlung. Freibleibendes Angebot (ab Herstellerwerk). Verkaufspreise gültig bis Neuerscheinung. © 2022 by dwt Zelte GmbH, (D) 02906 Niesky. Die Verwertung der Texte und Bilder, auch auszugsweise, ist ohne Zustimmung der Verfasserin urheberrechtswidrig und strafbar. Dies gilt auch für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmung und für die Verarbeitung mit elektronischen Systemen. kl.company - www.kl-company.de



Jetzt zum Newsletter anmelden!



dwt-zelte.de/_newsletter

Folgen Sie uns!



Facebook: @dwtzelte
Instagram: @dwtzelte

dwt vor Ort:



dwt-zelte.de/_haendlersuche



dwt Zelte GmbH
Parkstraße 4
(D) 02906 Niesky
info@dwt-zelte.de
www.dwt-zelte.de



Showroom/Beratung/Kontakt
Harzweg 11
(D) 34225 Baunatal

Tel. +49 561 220 79 30